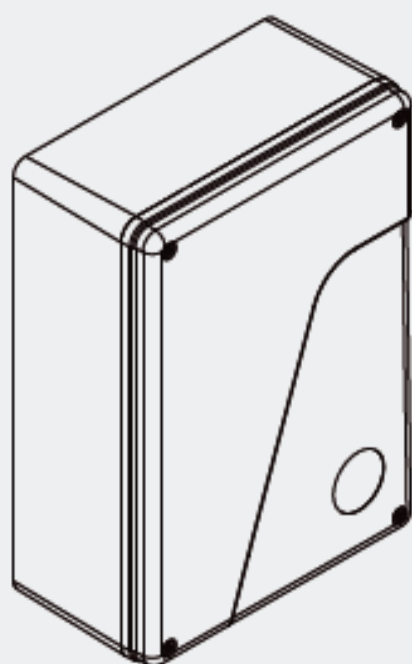


HEADY 24



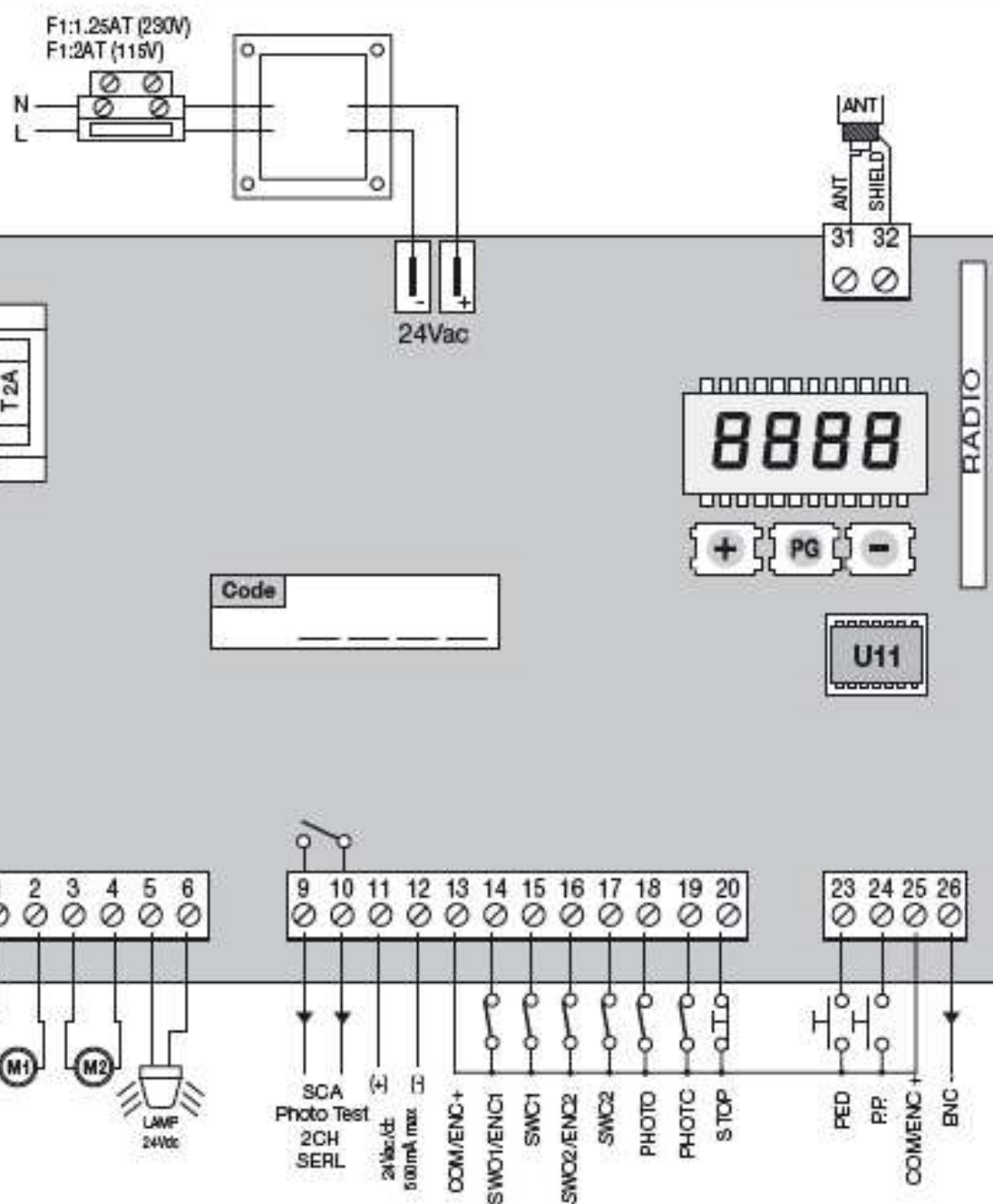
BENINCA[®]
TECHNOLOGY TO OPEN



UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE
SERRANDE ED AFFINI

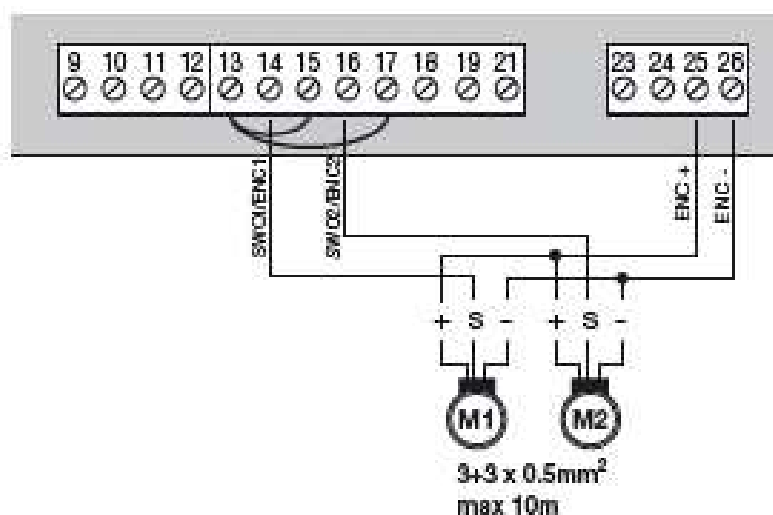


1

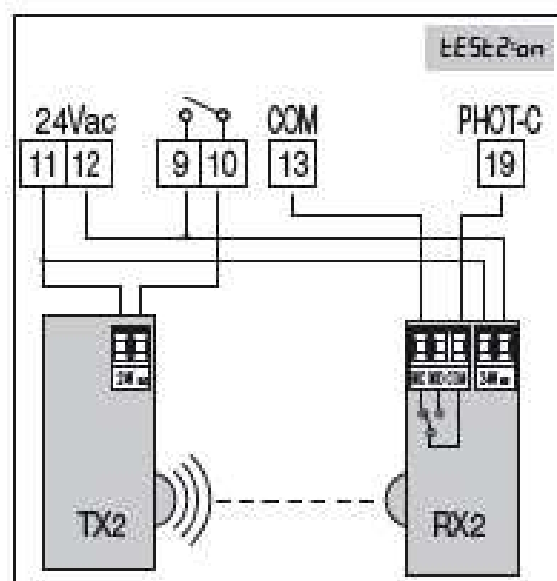
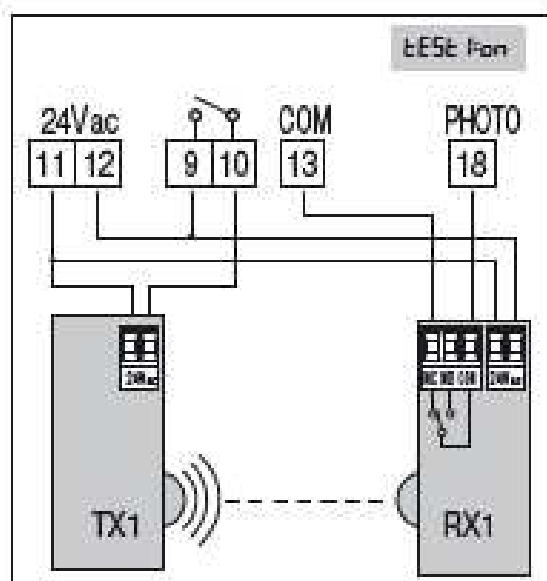


2

ZAPOJENÍ ENCODERU



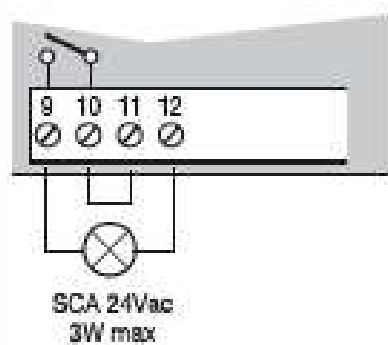
3



4

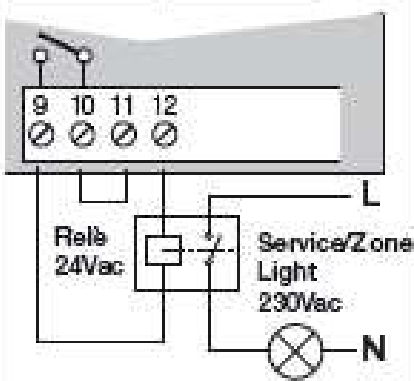
SCA

2ch:OFF t5t1:OFF
5ErL:OFF t5t2:OFF



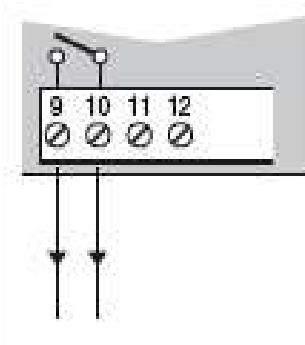
SERVICE/ZONE LIGHT

5ErL:On t5t1:OFF
2ch:OFF t5t2:OFF



2CH

2ch:On t5t1:OFF
5ErL:OFF t5t2:OFF



TECHNICKÁ DATA

Napájení řídicí jednotky	24 Vdc
Vstupní napájení	230 Vac 50/60 Hz nebo 115Vac 50/60Hz v závislosti na verzi
Výstupní napájení	1/2motoru 24Vdc
Maximální proud motoru	2.5+2.5 A
Výstup napájení příslušenství	24V 500mA max.
Stupeň krytí	IP54
Provozní teplota	-20 ° C / +70 ° C
Rádiový přijímač	433,92 Mhz (plovoucí kód + programovatelný, nebo plovoucí)
Kapacita paměti	64

ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA Heady 24

Funkce AUTOSET

DŮLEŽITÉ: Řídicí jednotka je vybavena funkcí AUTOSET. Funkce automaticky nastaví hlavní hodnoty na základě typu zařízení. Funkce AUTOSET se musí opakovat při každé změně funkčních parametrů nebo při změně mechanických částí automatizace. Viz menu AUTO pro další informace.

PROPOJENÍ

Obr. 1 a popis níže:

Svorka č.	Funkce	Popis
1-2	Motor 1	Připojení, motor 1: 24 Vdc 2.5A max.
3-4	Motor 2	Připojení, motor 2: 24 Vdc 2.5A max.
5-6	Maják	Připojení, maják 24 Vdc 15W max.
9-10	SCA/ PHOTO TEST/ 2CH	Normálně otevřený kontakt, bez napětí, konfigurovatelné jako ukazatel otevřené brány. Test fotobuněk nebo druhý rádiový kanál (viz Obr. 4). Pro použití jako "ukazatel otevřené brány" se TEST1 a TEST2 v logice musí přepnout na OFF. Pro použití jako test fotobuněk stačí aktivovat jednu nebo obě testovací logiky a propojení fotobuněk jak je uvedeno v obr. 3.
11-12	24 Vac/dc	Výstup, napájení příslušenství, 24VAC/0.5A max. DŮLEŽITÉ: Pokud je nainstalován záložní zdroj, výstup (bez síťového napájení) svorka 24Vdc je polarizovaná. Ujistěte se, že je zařízení správně připojené (tj. 11: +24 Vdc / 12: 0Vdc).
13-25	COM/ENC+	Společné pro koncového spínače a všechny příkazové svorky.
14	SWO1/ENC1	Motor 1 OTEVŘENO vstup koncového spínače (N. C. kontakt) nebo Motor 1 připojení encoderu.
15	SWC1	Motor 1 ZAVŘENO vstup koncového spínače (N. C. kontakt)
16	SWO2/ENC2	Motor 2 OTEVŘENO vstup koncového spínače (N. C. kontakt) nebo Motor 2 připojení encoderu.
17	SWC2	Motor 2 ZAVŘENO vstup koncového spínače (N. C. kontakt)

18	PHOTO/BAR	Vstup, fotobuňka aktivována ve směru otevírání a zavírání. PHOTO vstup může být použit pro připojení bezpečnostní lišty (Viz. BAR logika).
19	PHOTC	Vstup, fotobuňka aktivována pouze v zavírací fázi (normálně zavřený kont.).
20	STOP	Vstup, tlačítko STOP (rozpínací kontakt).
23	PED	Vstup, tlačítko pro pěší (N. O. spínací kontakt). Provede úplné otevření M1.
24	Krok-za-krokem	Vstup, tlačítko krok-za-krokem (spínací kontakt).
26	ENC-	Vstup pro připojení GND enkodéru. Zapojení podle obrázku 2.
31-32	Anténa	31-signál/32-stínění.
+/-	24 Vac/dc	Vstup, 24VAC/24VDC napájení. V případě použití záložních baterií připojte nabíjecí kartu podle pokynů pro instalaci tohoto zdroje.
U11	Konfigurátor paměti	Vyjímatelná paměť řídicí jednotky. Obsahuje všechny konfigurace řídicí jednotky (logika, parametry, atd.) včetně radiových vysílačů. V případě poruchy je možné vyjmout paměť a vložit do jiného řídicí jednotky.

ZAPOJENÍ ENCODERU

V případě, že zapojujeme motor s enkodérem a chceme ho připojit k řídicí jednotce, provedeme zapojení pomocí obr. 2. V tomto případě se SWO1 a SWO2 vstupy nemohou používat jako vstupy koncových spínačů. Enkodér a koncové spínače nelze použít současně. SWC1 a SWC2 proklemujeme.

KONTROLA PŘIPOJENÍ

- 1) Odpojit napájení.
- 2) Ručně uvolnit křídla, přesunout do cca. poloviny a znovu zaaretovat.
- 3) Připojit napájení.
- 4) Vyslat signál krok-za-krokem v řídicí jednotce stisknutím tlačítka <->.
- 5) Brána se nám musí začít otevírat.

V případě, že se tak nestane, stačí obrátit fáze motorů. (1 <-> 2 pro motor M1, 3 <-> 4 pro motor M2), a nesmíme zapomenout ani na koncové spínače pokud jsou používány, (14 <-> 15 pro motor M1, 16 <-> 17 pro motor M2).

PROGRAMOVÁNÍ

Programování různých funkcí řídicí jednotky se provádí pomocí LCD displeje na řídicí jednotce a nastavení požadované hodnoty v programových nabídkách popsanych níže. Menu Parametry umožňují přiřadit číselnou hodnotu do funkce, stejně jako regulační trimer. Menu Logika umožňuje aktivovat nebo deaktivovat funkci, stejně jako nastavení DIP-přepínače.

PRO PŘÍSTUP K PROGRAMOVÁNÍ:

- 1 - Stiskněte tlačítko <PG>, displej přejde do první nabídky, Parametry "PAR".
- 2 – S tlačítkem <+> nebo <->, vyberte nabídku, kterou chcete (PAR> LOG> RAD> NMAN> MACI> RES> AUTO> CODE).
- 3 - Stiskněte tlačítko <PG>, na displeji se zobrazí první funkce v nabídce.
- 4 – Tlačítkem <+> nebo <->, vyberte funkci, kterou chcete.
- 5 - Stiskněte tlačítko <PG>, displej zobrazí hodnotu aktuálně nastavenou pro vybrané funkce.
- 6 – S tlačítkem <+> nebo <->, vyberte hodnotu, kterou hodláte přiřadit funkci.
- 7 - Stiskněte tlačítko <PG>, na displeji se zobrazí signál "PRG", což znamená dokončení programování.

POZNÁMKY:

Současným stiskem kláves <+> a <-> umožňuje návrat do předchozího menu bez jakékoli změny.

Podržte klávesu <+> nebo <-> k urychlení nárůstu / poklesu hodnot.

Po 120 s řídicí jednotka ukončí programovací režim a vypne displej.

PARAMETRY, LOGIKA A SPECIÁLNÍ FUNKCE

V níže uvedené tabulce jsou popsány jednotlivé funkce, které jsou k dispozici v řídicí jednotce.

PARAMETRY

MENU	FUNKCE	MIN – MAX (PŘEDNASTAVENO)
tcA	Doba automatického zavírání. Aktivní pouze při zapnutí funkce TCA. Po nastaveném čase řídicí jednotka spustí uzavírání brány.	1-240-(40s)
tM1	Pracovní čas motoru 1. Nastavuje pracovní čas motoru v normální rychlosti. 1 fáze otevírání a zavírání. Viz odstavec „Nastavení rychlosti křídla brány“. (parametr SPD) Nastavením hodnoty na 0 se operace provádí s přibližně 2 sekundami pohybu a poté se pohyb provádí po celou dobu dráhy sníženou rychlostí.	0-99-(5s)
tM2	Pracovní čas motoru 2. Nastavuje pracovní čas motoru v normální rychlosti. 1 fáze otevírání a zavírání. Viz odstavec „Nastavení rychlosti křídla brány“. (parametr SPD) Nastavením hodnoty na 0 se operace provádí s přibližně 2 sekundami pohybu a poté se pohyb provádí po celou dobu dráhy sníženou rychlostí.	0-99-(5s)
PMo1	Činnost zařízení proti nárazu * (amperometrický senzor), nastavení otevírací fáze při normální rychlosti - motor 1.	1-99-(20%)**
PMc1	Činnost zařízení proti nárazu * (amperometrický senzor), nastavení zavírací fáze při normální rychlosti - motor 1.	1-99-(20%)**
PMo2	Činnost zařízení proti nárazu * (amperometrický senzor), nastavení otevírací fáze při normální rychlosti - motor 2	1-99-(20%)**
PMc2	Činnost zařízení proti nárazu * (amperometrický senzor), nastavení zavírací fáze při normální rychlosti - motor 2..	1-99-(20%)**
tdMo	Doba prodlevy motoru 2 při otevírání. Při otevírání určuje zpoždění motoru 2 vzhledem k motoru 1.	0-15-(2s)
tdMc	Doba prodlevy motoru 1 při zavírání. Při zavírání určuje zpoždění motoru 1 vzhledem k motoru 2.	0-40-(3s)
SLd1	Nastavuje rychlost motoru 1 během fází zpomalení. Hodnota vyjádřená v procentech normální funkční rychlosti	30-70 (50%)
SLd2	Nastavuje rychlost motoru 2 během fází zpomalení. Hodnota vyjádřená v procentech normální funkční rychlosti	30-70 (50%)
SPD1	Nastavuje rychlost motoru 1 během normální rychlosti. Hodnota vyjádřená v procentech.	30-99 (99)

SPD2	Nastavuje rychlost motoru 2 během normální rychlosti. Hodnota vyjádřená v procentech.	30-99 (99)
PSo1	Činnost zařízení proti nárazu * (amperometrický senzor), Nastavení otevírací fáze ve zpomalení - motor 1.	1-99-(20%)**
PSc1	Činnost zařízení proti nárazu * (amperometrický senzor), Nastavení zavírací fáze ve zpomalení - motor 1..	1-99-(20%)**
PSo2	Činnost zařízení proti nárazu * (amperometrický senzor), Nastavení otevírací fáze ve zpomalení - motor 2	1-99-(20%)**
PSc2	Činnost zařízení proti nárazu * (amperometrický senzor), Nastavení zavírací fáze ve zpomalení - motor 2	1-99-(20%)**
SEAU	Nastavení encorderu v procentech 0:OFF. 1: minimální citlivost - 99: maximální citlivost	0-99-(0%)
SEAr	Nastavení encorderu ve fázi brždění v procentech 0:OFF. 1: minimální citlivost - 99: maximální citlivost	0-99-(0%)
TINC	Tento parametr je povolen pouze u motorů vybavených kodérem. Vypnutí enkodéru je možné v blízkosti otevírací a zavírací mechanické zarážky. 1: minimální vzdálenost - 250: maximální vzdálenost	1-250 (250)

*** UPOZORNĚNÍ: Nesprávné nastavení těchto parametrů může mít za následek nebezpečí.**

**** 1: Minimální síla - 99: maximální síla / točivý moment**

LOGIKA

MENU	FUNKCE	ON – OFF (PŘEDNASTAVENO)
tcA	Zapíná a vypíná automatické zavírání. OFF: automatické zavírání vypnuto ON: automatické zavírání zapnuto	(ON)
IbL	Zapíná a vypíná funkci pro společné používání. OFF: funkce pro společné používání vypnuta ON: funkce pro společné používání zapnuta Krokový impuls ani impuls dálkového ovladače nemá v průběhu otevírání žádný vliv.	(OFF)
ScL	Zapíná a vypíná funkci rychlého zavírání ON: Rychlé uzavírání povoleno. Při otevřené bráně nebo ve fázi jejího otevírání způsobí impuls fotobuňky po 3 sekundách uzavření brány. Aktivní pouze při zapnuté TCA. OFF: Rychlé uzavírání blokováno.	(OFF)
PP	Volí provozní režim krokového spínače a dálkového ovladače. OFF: Provozní postup: OTEVŘÍT > STOP > ZAVŘÍT > STOP > ON: Provozní postup: OTEVŘÍT > ZAVŘÍT > OTEVŘÍT >	(OFF)

PrE	Zapíná a vypíná předstih varovného světla OFF: Předstih varovné signalizace vypnut. ON: Předstih varovné signalizace zapnut. Varovné světlo se aktivuje 3 sekundy před začátkem chodu pohonu.	(OFF)
bLco	Aktivuje nebo deaktivuje funkci blokování při otevírání. Zapnuto: Funkce blokování povolena. Používat pouze u motorů vybavených koncovým spínačem. Po aktivaci otevíracího koncového spínače řídicí jednotka zastaví křídlo asi o 0,5 s později, aby se umožnilo lepšímu zatlačení do koncového dorazu. Vypnuto: Funkce blokování je deaktivována	(OFF)
bLcc	Aktivuje nebo deaktivuje funkci blokování při zavírání. Zapnuto: Funkce blokování povolena. Používat pouze u motorů vybavených koncovým spínačem. Po aktivaci zavíracího koncového spínače řídicí jednotka zastaví křídlo asi o 0,5 s později, aby se umožnilo lepšímu zatlačení do koncového dorazu. Vypnuto: Funkce blokování je deaktivována.	(OFF)
IMot	Zvolí režim s 1 nebo 2 motory OFF: Oba motory jsou v chodu ON: Pouze jeden motor je v chodu	(OFF)
cuAr	Funkce nastavení kódu ovladače. OFF: zapnut jak plovoucí tak i pevný kód (DIP-SWITCH). ON: zapnut jen plovoucí kód.	(OFF)
oPcL	PP vstup jako OTEVŘENO a PED vstup jako ZAVŘENO jsou povoleny nebo zakázány. On: PP vstup je povolen jako OTEVŘENO a PED vstup je povolen jako ZAVŘENO. Off: PP a PED vstupy jsou povoleny s jejich funkcemi.	(OFF)
2ch	Zapnutá nebo vypnutá funkce druhého radiového kanálu na svorkách 29/30. OFF: Výstup 29/30 může být použit jako SCA nebo servisní světlo. ON: Výstup 29/30 je připojen na druhý radiový kanál funkce SERL musí být OFF	(OFF)
SErL	Funkce servisního světla je povolena nebo zakázána na výstupu 9/10 (viz obr.4). ON: Tento výstup má funkci servisního světla. Při každé operaci (podle zapojení obr4) je na výstupu 24VAC po dobu přibližně 90 sekund. Počítání času TLS začíná spuštěním motoru. K ovládání světla použijte pomocné relé. OFF: Výstup je vybaven funkcí SCA, signalizace otevřené brány: světlo vypnuto se zavřenou bránou, blikající světlo s pohyblivou bránou, světlo zapnuto s otevřenou bránou. Viz schéma zapojení.	(OFF)
bAr	Provozní režim vstupu 13/18 (FOTO) je vybrán. On: Vstup pro připojení mechanické bezpečnostní lišty(rozpínací(N.. C.) kontakt), aktivní jak při otevírání i zavírání. Aktivace bezpečnostní lišty způsobí zastavení brány a jeho pohyb se otočí na 3s. Logika TST1 musí být OFF	(OFF)

	OFF: Vstup pro připojení světelné závory (NC kontakt), aktivní v otevírání i zavírání. Když fotobuňka rozeprne (otevřený kontakt), brána pohyb se zastaví. Když fotobuňka sepne (uzavřený kontakt), řídící jednotka bude vždy posílat otevírací řídící signál do systému, a to i v případě, že světelná závora byla aktivována při zavírání.	
tSt1	Test fotobuněk funkce PHOT O OFF: vypnutý ON: aktivní	(OFF)
tSt2	Test fotobuněk funkce PHOT C OFF: vypnutý ON: aktivní	(OFF)
tStM	Zapnutá nebo vypnutá funkce kontroly motorů. OFF: Kontrola vypnutá. ON: Kontrola zapnutá. Pokud test neproběhne úspěšně, motory se nerozjedou.	(OFF)
rEM	Vzdálené ukládání vysílačů povoleno nebo zakázáno. OFF: Dálkové naučení ovladače nepovoleno ON: Dálkové naučení ovladače povoleno.	(OFF)

Počet cyklů (nMAn)

Počet cyklů (otevření + zavření). Pokud je tlačítko <PG> stisknuto jednou zobrazí se p rvní 4 číslice, pokud tlačítko stisknete ještě jednou zobrazí se poslední 4 číslice.
Např.: <PG> 0012 >>> <PG> 3456: 123.456 provedeno cyklů.

Reset (rES)

RESET řídící jednotky. VAROVÁNÍ: Vráť řídící jednotku na výchozí hodnoty. Po prvním stisknutí <PG>, začne blikat RES, znovu stiskneme <PG> řídící jednotka je kompletně vymazána. Poznámka: budou kompletně vymazány i veškeré ovladače.

AUTOSET (AUto)

Vlastní kalibrace sil a amperometrického čidla.

AUTOSET (AUTO)

Tato funkce musí být použita pro nastavení optimálních hodnot síly motoru při jednotlivých fázích otevírání a zavírání.

- a) Přesvědčte se, že v prostoru brány nejsou žádné překážky. Je-li to nutné zamezte do oblasti manévru brány vstup lidí, zvířat, vozidel atd. **BĚHEM FÁZE AUTOSET NENÍ OCHRANA PROTI SEVŘENÍ AKTIVNÍ.**

- b) Vyberte funkci auto a stiskněte OK

- c) Vyberte v podmenu tlačítka (+) a (-) druh nastavení NOLS, LSW nebo ENC

NOLS: Pro motory bez elektronických koncových spínačů a enkodéru

LSW: Pro motory s koncovými spínači bez enkodéru

ENC: Pro motory s enkodérem bez koncových spínačů

- d) Po vybrání druhu nastavení stiskněte OK a následně začne fáze nastavení AUTOSET.

Řídící jednotka provede sérii manévru pro nastavení parametrů a dráhy vrat. V různých rychlostech se otevře se motor 1 poté motor 2. a opět se postupně zavřou. Při správném nastavení se na displeji objeví potvrzení OK. V případě výskytu problému se na displeji objeví zpráva ERR. V tomto případě překontrolujte zapojení a přítomnost překážek.

V PŘÍPADĚ ZMĚNY RYCHLOSTNÍCH PARAMETRŮ (SLD, SPD), AUTOSET OPAKUJTE!

Heslo (codE)

Umožňuje zadat bezpečnostní kód, ochrana přístupu k programování řídicí jednotky.

Kód je čtyřmístný pomocí čísel a písmen. 0-9-A-B-C-D-E-F.

Kód od výroby je 0000.

Nastavením nového kódu je funkce aktivní a bráníte v přístupu do menu řídicí jednotky.

Nastavení kódu:

- Vyberte CODE potvrdit OK
- Ukáže se kód 0000
- Kód začne blikat, tlačítka + a – nastavíte nový kód
- Pro potvrzení kódu zmáčkněte OK
- Po potvrzení čtyřmístného kódu se objeví na display CONF
- Po několika vteřinách se objeví znovu 0000
- Znovu zadejte kód na potvrzení

Objeví se OK a automaticky se dostanete k menu řídicí jednotky

Při psaní kódu může být operace zrušena zmáčknutím + a – najednou. Po zadání kódu můžete po dobu 10 minut procházet a měnit nastavení řídicí jednotky.

POZOR: při resetování řídicí jednotky se vrátí bezpečnostní kód na původní nastavení a to na 0000.

POJISTKY

F1: Pojistka napájení příslušenství.

F2: Všeobecná bezpečnostní pojistka.

Nouzový akumulátor:

Volitelné příslušenství k napájení řídicí jednotky je k dispozici v případě, že se hlavní přívod přeruší. Sada se skládá z nabíječky a dvou 12 V dobíjecích baterií, upevňovací svorky, šrouby a kabely. Další informace, naleznete v pokynech dodaných spolu s příslušenstvím.

AMP1	Aktivace amperometrického senzoru. Motor 1	Překážka nebo bod tření způsobila spuštění amperometrického senzoru. Odstraňte překážku.
AMP2	Aktivace amperometrického senzoru. Motor 2	Překážka nebo bod tření způsobila spuštění amperometrického senzoru. Odstraňte překážku.
Err1	Chyba motoru 1.	Kontrola zapojení motoru 1.
Err2	Chyba motoru 2.	Kontrola zapojení motoru 2.
Err3	Chyba / porucha napájení obvodu.	Požadovat technickou pomoc, vyměnit řídicí jednotku.
Err4	FOTO / BAR závora.	Zkontrolujte spojení, PHOTO / BAR závora nebo přítomnost překážky.
Err5	PHOTC fotobuňka.	Zkontrolujte připojení PHOTC.
Err7	Chyba, aktivace stop tlačítka.	Aktivace stop tlačítka.
Err8	Chyba, aktivace vstupu.	Během nastavení byl jeden ze vstupů Start/pěší/otevřít/zavřít aktivní.
thrM	Tepelná ochrana motoru.	Vyčkejte na snížení teploty motoru.

