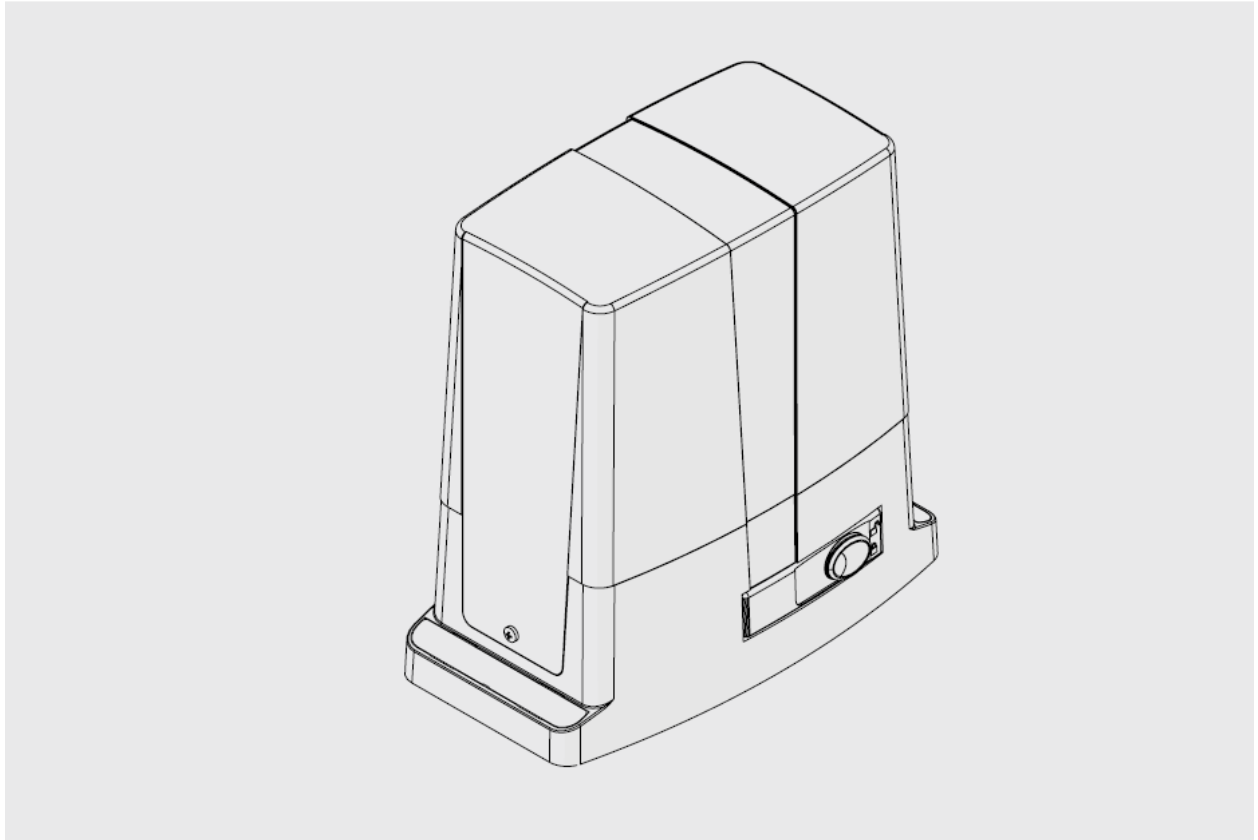


L8543256
10/2017 rev 0

BULL 624 TURBO

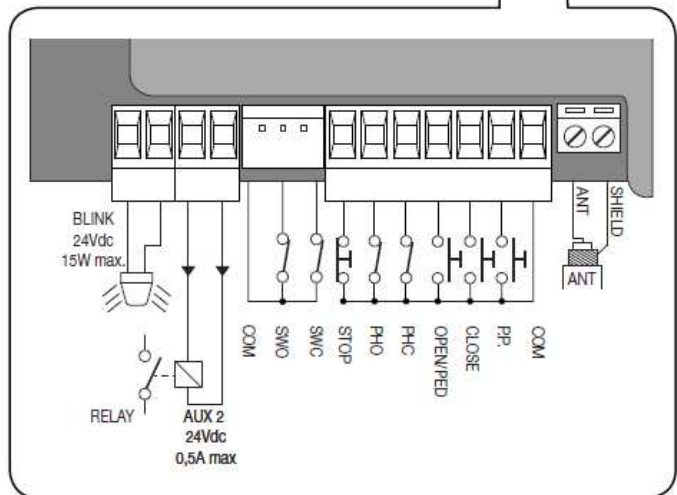
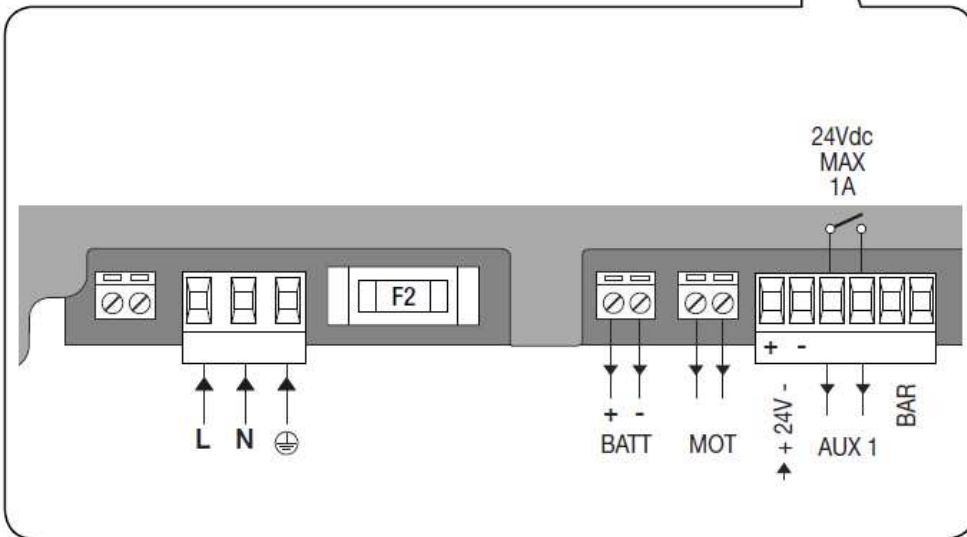
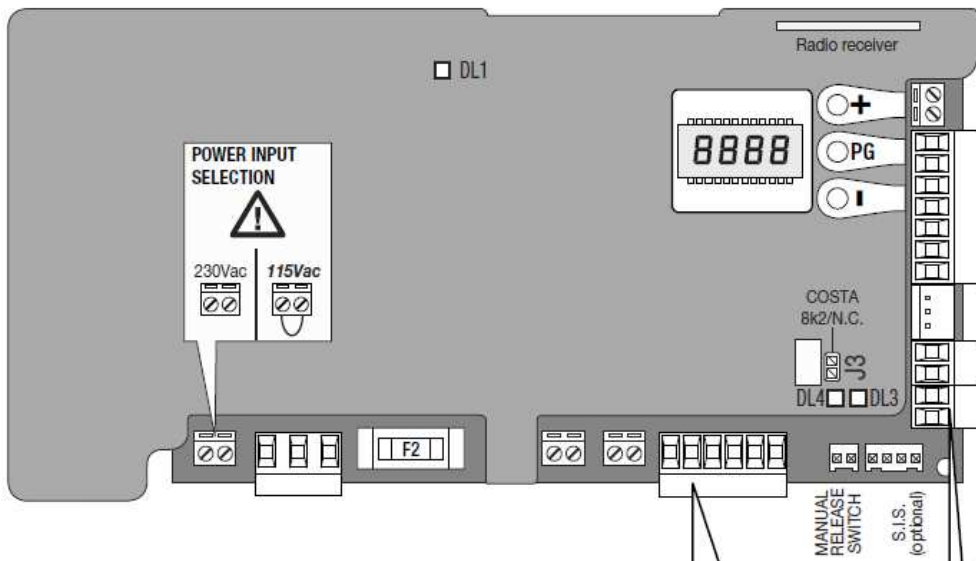


BENINCA[®]
TECHNOLOGY TO OPEN

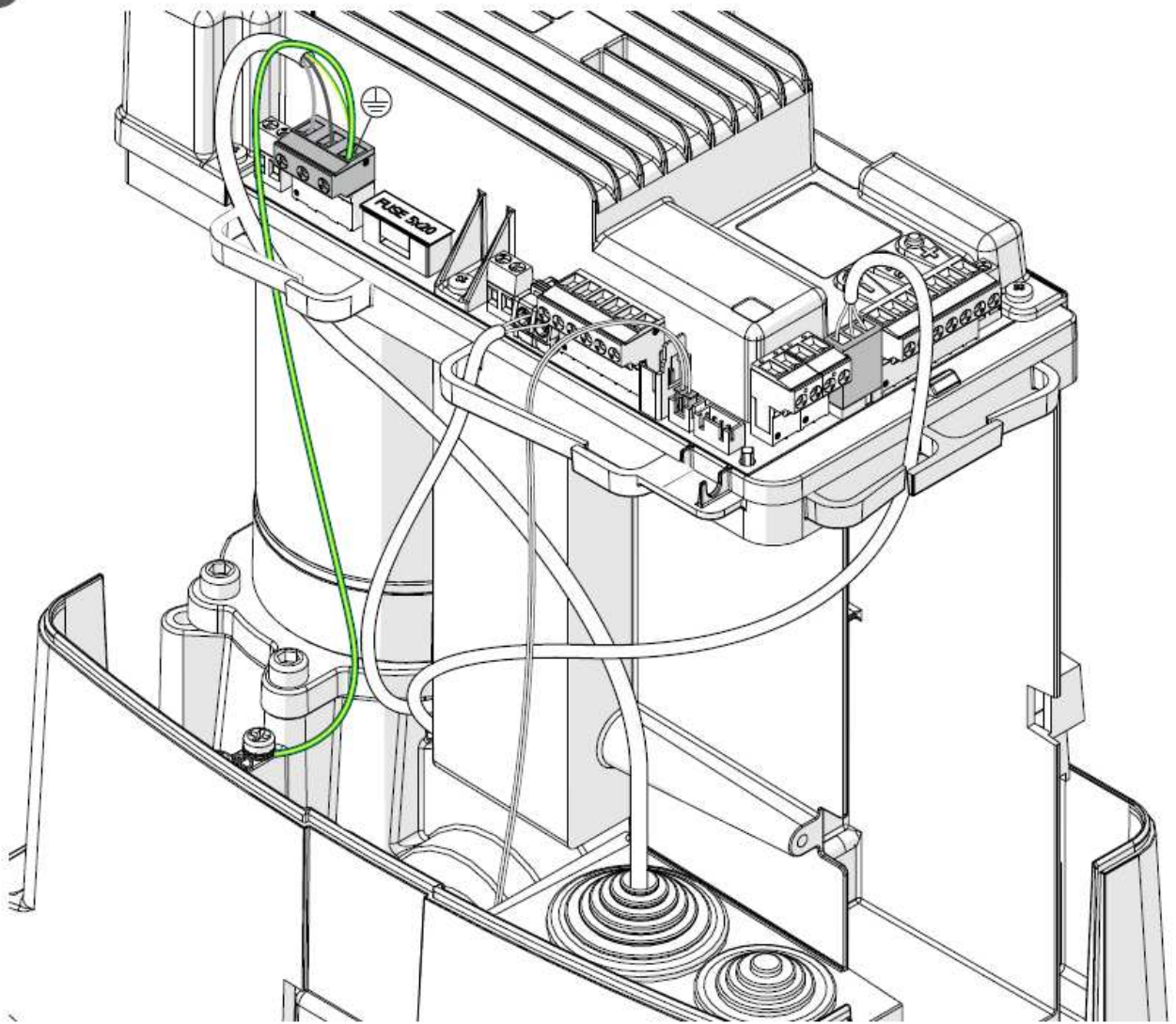


UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE
SERRANDE ED AFFINI

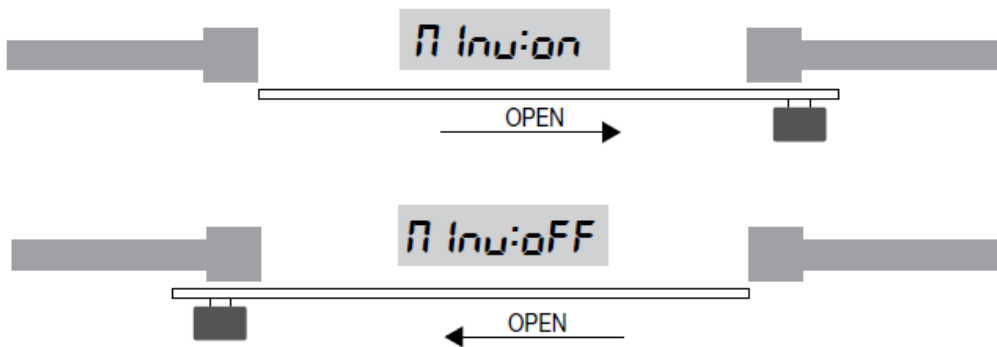




18



20



TECHNICKÁ DATA	
Zatížení	600 kg
Napájení ze sítě	230 Vac 50/60 Hz nebo 115 Vac 50/60 Hz
Typ použití	Intenzivní provoz
Maximální proud	3A
Točivý moment	12 Nm
Stupeň ochrany	IP 44
Provozní teplota	-20 ° C / +50 ° C
Otevírací rychlost	25m / min
Kapacita paměti	512 ARC

Nastavení a spuštění amperometrického čidla a vlastního učení:

Po dokončení montáže a zapojení, řídicí jednotka umožňuje automaticky naladit dráhu a hodnotu amperometrického čidla. V menu nastavíme Auto a stisknete tlačítko <PG>. Zobrazí se PUSH, a stisknete znovu tlačítko <PG> spustí se nám kalibrace. Po dokončení nejméně dvou kompletních operací se zobrazí formulace PRG a na konci postupu se zobrazí OK.

Tento postup může být proveden z jakékoli polohy křídla a může být přerušeno kdykoliv stisknutím tlačítek <+> a <-> současně, nebo vstupy STOP / PHO / PHC / DAS / OPEN / CLOSE.

Na konci vlastního učení parametry PMO a PMC, pokud bylo již dříve upravené, jsou uvedeny jako výchozí hodnoty. Pokud operace není úspěšná, zobrazí se formulace ERR. Zkontrolujte, zda nejsou přítomny jakékoli překážky.

*** POZOR!** Hodnoty kroutícího momentu i změny v odporu dveří během pohybu.

Celý zdvih je rozdělen do 64 úvodních bodů a 64 závěrečných bodů, kde se čte optimální kroutící moment a pak je následně uložen do paměti řídicí jednotky. PMO a PMC jsou parametry s ohledem na výpočty provedené řídicí jednotkou.

SVORKY	FUNKCE	POPIS
L/N	Napájení	Vstup, 230 Vac 50/60 Hz (L-Fáze/N-Nula)
+ BATT -	Záložní baterie	Vstup pro připojení záložních baterií (příslušenství) 2x12V 2.1Ah
+ 24 V -	24 Vac/dc	Napájení příslušenství 24 Vac/0,8 A max.
M11	Motor	Konektor pro připojení motoru.
AUX1	AUX1	N.O. kontakt, který je konfigurovatelný jako SCA indikátor otevřené brány.
BAR J3	Bezpečnostní kontakt	Bezpečnost okraj odporového typu 8K2: připojte okraj na svorky tím, že odstraníte předinstalovaný odpor, jak je znázorněno na obrázku 3. Bezpečnostní hrana mechanického typu: připojení okraje v sérii s odporem, jako je znázorněno na obrázku 3. Když bezpečnostní lišta detekuje překážku, vrata zastaví pohyb a otevírají cca 3 s.
Kontakt odjištění	Magnetický kontakt	Vstup pro bezpečnostní mikrospínač připojený k uvolňovací páce. Motor se zastaví, POKUD MŮŽE BÝT OTEVŘENO. Všechny segmenty LED svítí.
OPEN, CLOSE	Otevřít, zavřít	Ovládací kontakty, NO kontakty
PHO	Fotobuňka při otevírání	Vstup fotobuňky, aktivována při otevírání. NC kontakt
PHC	Fotobuňka při zavírání	Vstup fotobuňky, aktivována při zavírání. NC kontakt
STOP	Stop	Vstup tlačítka STOP (N.C. kontakt)
P.P.	Krok za krokem	Vstup krok za krokem (N.O. kontakt)
+COM	Com	Společné pro všechny řídicí vstupy.
SHIELD/ANT	Anténa	Připojení antény k vestavěnému přijímači SHIELD: Stínění / ANT: Signál
S.I.S.	Synchronizační karta	Volitelný vstup SIS karty pro synchronizaci dvou protichůdných automatik. Viz odstavec synchronizace dvou automatik.
BLINK	Maják	Připojení majáku 24 Vdc 15 W max.
SWO, SWC	Koncové spínače	NC kontakty
AUX2	AUX2	24 Vdc výstup konfigurovatelný logikou AUX2 (0,5A max)

Parametry (PAr)

MENU	FUNKCE	MIN - MAX (nastaveno)
tCA	Automatické zavírání. To je povoleno pouze s (Logika) "TCA" = ON. Na konci nastavené doby, řídicí jednotka ovládá uzavírací operaci.	1-240-(40s)
tPED	Otevření křídla při průchodu pro pěší.	10-99-(50%)
fsto	Otevírací rychlost	50-99-(99)
fstc	Zavírací rychlost	50-99-(99)
sldo	Upravuje zpomalovací rychlost posuvných dveří během fáze otevírání * (obr. 10 - pomalé otevření).	10-50-(25)
sldc	Upravuje zpomalovací rychlost posuvných dveří během fáze zavírání * (obr. 10 - pomalé otevření).	10-50-(25)
tsmo	Nastaví počáteční bod zpomalení během fáze otevírání (Obr.10 - začátek pomalé Otevřeno). Hodnota je vyjádřena v procentech pro celý zdvih.	1-99-(20)
tsmc	Nastaví počáteční bod zpomalení během fáze zavírání (Obr.10 - začátek pomalé Otevřeno). Hodnota je vyjádřena v procentech pro celý zdvih.	1-99-(20)
PMo	Upravuje točivý moment motoru aplikovaný na posuvné dveře během fáze otevírání. *	1-99-(20%)
PMc	Upravuje točivý moment motoru aplikovaný na posuvné dveře během fáze zavírání. *	1-99-(20%)
PSO	Upravuje točivý moment motoru aplikovaný na posuvné dveře během zpomalení ve fázi otevírání *	1-99-(20)
PSc	Upravuje točivý moment motoru aplikovaný na posuvné dveře během zpomalení ve fázi zavírání *	1-99-(20)
tLS	Doba aktivace kontaktu osvětlení. Hodnota vyjádřená v sekundách. Spíná na začátku každého manévru po nastavený čas. Viz popis parametru AUX1.	1-240-(60s)
AUX1	Zvolí provozní režim výstupu AUX 1: 0: Kontrola otevřené brány. Světlo nesvítí, když je brána zavřena, bliká s pohyblivými se a s otevřenými vraty. 1: Druhý rádiový kanál. Výstup je řízen druhým rádiovým kanálem vestavěného přijímače (viz MENU RADIO). 2: Servisní světlo. Kontakt sepne s parametrem TLS. Odpočítávání začíná na počátku zahájení provozu. 3: Foto test	0-3-(1)
AUX2	Stejné funkce jako výstup AUX1, ale odkazoval se na terminály AUX2. UPOZORNĚNÍ! Maximální výstupní napětí AUX2 je 24Vdc / 0,5 A Max. Můžete přímo napájet 24Vdc zařízení, jak je znázorněno na obr. 24.	0-3-(0)

* **POZOR Špatné nastavení z těchto parametrů může být nebezpečné. Respektovat platné předpisy!

Logika (LoGI)

MENU	FUNKCE	Nastaveno
tcA	Povolí nebo zakáže automatické zavírání. ON: Automatické zavírání povoleno. OFF: Automatické zavírání zakázáno.	(ON)
lbL	Zapíná a vypíná funkci pro společné používání OFF: funkce pro společné používání vypnuta ON: funkce pro společné používání zapnuta Krokový impuls ani impuls dálkového ovladače nemá v průběhu otevírání žádný vliv.	(OFF)
lbcA	Během TCA, je vstup P.P. povolen nebo zakázán. ON: P.P. vstup zakázán. OFF: P.p. vstup povolen.	(OFF)
ScL	Rychlé uzavření je povoleno nebo zakázáno. To může být aktivováno pouze v případě TCA: ON ON: Povoleno rychlé uzavření. S otevřenými vraty, aktivace fotobuňky způsobuje automatické uzavření po 3 s. Pokud je fotobuňka aktivována v průběhu otevírací fáze, provoz je dokončen a zavírání se spustí po 3 s. OFF: Vypnuto rychlé uzavření.	(OFF)
PP	Provozní režim "P.P."a vysílače: ON: Provoz: OTEVŘÍT> ZAVŘÍT> OTEVŘÍT> OFF: Provoz: OTEVŘÍT> STOP> ZAVŘÍT> STOP>	(OFF)
PrE	Přeblik majáku povoleno nebo zakázáno. ON: Přeblik povolen. Maják bude aktivná 3 s. před nastartováním motoru. OFF: Přeblik vypnut.	(OFF)
htr	Zapíná a vypíná funkci držení tlačítka. ON: Držení tlačítka zapnuto. Tlačítko ZAVŘÍT/OTEVŘÍT musí být stisknuto celou dobu chodu motoru. OFF: Automatický provoz.	(OFF)
LtcA	Během doby TCA, je maják povoleno nebo zakázáno. ON: Maják aktivní. OFF: Maják deaktivován.	(OFF)
phcl	Je zvolen provozní režim vstupu PHOT C. ON: Vstup PHOT C je aktivován v obou fázích otevírání a zavírání. Ve fázi otevírání: Kontaktní otvor způsobuje zastavení motoru. Když je fotobuňka motor se restartuje ve fázi otevírání. Ve fázi zavírání: způsobuje kontaktní otvor zastavení motoru. Když je fotobuňka uvolněna, motor převrací směr pohybu (otevřený). OFF: Vstup PHOT C je aktivován pouze ve fázi zavírání. V závěrné fázi: Kontaktní otvor způsobuje zastavení motoru a okamžitý reverzi směru chodu (otevřeno).	(OFF)
oPcL	PP vstup jako OTEVŘENO a PED vstup jako ZAVŘENO jsou povoleny nebo zakázány. ON: PP vstup je povolen jako OTEVŘENO a PED vstup je povolen jako ZAVŘENO. OFF: PP a PED vstupy jsou povoleny s jejich funkcemi.	(OFF)
tSt1	Kontrola fotobuněk PHO se aktivují nebo deaktivují. Před zavíráním řídicí jednotka kontroluje přepínání kontaktu fotobuněk. Pokud kontrola není úspěšná, nebudou vrata zavřena. ON: aktivovaná kontrola fotobuněk. OFF: deaktivovaná kontrola fotobuněk.	(OFF)

tSt2	Kontrola fotobuněk PHC se aktivují nebo deaktivují. Před zavíráním řídicí jednotka kontroluje přepínání kontaktu fotobuněk. Pokud kontrola není úspěšná, nebudou vrata zavřena. ON: aktivovaná kontrola fotobuněk. OFF: deaktivovaná kontrola fotobuněk.	(OFF)
bar	Změna provozního režimu vstupů PHOT OPEN a BAR v případě citlivých okraje jsou instalovány na pohyblivé otevírací a uzavírací hrany (viz obr. 21). Zapnuto: Vstup PHOT OPEN přebírá podobnou funkci jako BAR vstup, ale invertuje pohyb 3s pouze během zahajovací fáze. Okraj připojený k vstupu BAR je aktivní pouze během uzavírací fáze. Vypnuto: Interference citlivé hrany připojené k vstupu BAR zastaví pohyb dveří a invertuje cca. 3s, jak otevírání, tak uzavření. Vstup PHOT OPEN znovu spustí funkci fotobuňky aktivní při otevírání.	(OFF)
aopf	Funkce "nucené otevření v případě vypnutí" je aktivována nebo deaktivována (může to být aktivována pouze s připojenými a provozními nouzovými bateriemi). Zapnuto: Aktivovaná funkce. V případě výpadku proudu před plně nouzovým akumulátorem řídicí jednotka způsobí otevření. Bariéra zůstává otevřená, dokud není napájecí zdroj zpět. Vypnuto: Deaktivovaná funkce.	(OFF)
minv	Je zvolen směr otvírání motoru: ON: instalace na pravé straně OFF: instalace na levé straně (obr. 20)	(OFF)
rEM	Vzdálené úložiště ovladačů je povolena nebo zakázána. ON: Aktivované vzdálené úložiště. OFF: Zakázané vzdálené úložiště.	(ON)

Rádio (rAD)

MENU	FUNKCE
PP	Výběrem této funkce, přijímač čeká na (Push) kód vysílače. Stiskněte tlačítko vysílače klíč, který má být přiřazen k této funkci. Pokud je kód platný, bude uložen v paměti a zobrazí se OK. Pokud kód není platný, zobrazí se Err.
2ch	Výběrem této funkce, přijímač čeká na (Push) kód vysílače druhého kanálu. Stiskněte tlačítko na vysílači, který má být přiřazen k této funkci. Pokud je kód platný, bude uložen v paměti a zobrazí se OK. Pokud kód není platný, zobrazí se Err.
PEd	Je-li tato funkce zvolena, přijímač čeká na (Push) kód vysílače, který má být přiřazen k této funkci. Pokud je kód platný, bude uložen v paměti a OK se zobrazí. Pokud kód není platný, bude Err zpráva se zobrazí.
cLr	Výběrem této funkce, přijímač čeká na (Push) kód vysílače, který má být vymazán z paměti. Nutné mít ovladač u sebe! Pokud je kód platný, zobrazí se OK. Pokud kód není platný, zobrazí se Err.
rtr	Paměť přijímače je zcela vymazána.

Počet cyklů (nMAn)

Počet cyklů (otevření + zavření). Pokud je tlačítko <PG> stisknuto jednou zobrazí se první 4 číslice, pokud tlačítko stisknete ještě jednou zobrazí se poslední 4 číslice.
Např.: <PG> 0012 >>> <PG> 3456: 123.456 provedeno cyklů.

Údržba (MAcl)

Tato funkce umožňuje aktivovat indikaci údržby požadované po určitém počtu operací. Chcete-li aktivovat a vybrat počet operací, postupujte následovně: Stiskněte tlačítko <PG>, zobrazí se OFF, což znamená, že funkce je vypnuta (výchozí). Vyberte jedno z uvedených čísel (od OFF až 100) pomocí <+> a <->. Čísla vyjadřují hodnotu stovky cyklů (např.: číslo 50 znamená 5000 operací). Stisknutím tlačítka OK pro aktivaci funkce se zobrazí zpráva PROG. Varování údržby, je indikováno k uživateli prostřednictvím blikání LED stropního svítidla v průběhu otevírání a zavírání.

Reset (rES)

RESET řídicí jednotky. **VAROVÁNÍ:** Vrátil řídicí jednotku na výchozí hodnoty. Po prvním stisknutí <PG>, začne blikat RES, znovu stiskneme <PG> řídicí jednotka je kompletně vymazána. Poznámka: budou kompletně vymazány i veškeré ovladače.

AUTOSET (AUto)

Vlastní kalibrace sil a amperometrického čidla.

Heslo (codE)

Umožňuje zadat bezpečnostní kód, ochrana přístupu k programování řídicí jednotky.

Kód je čtyřmístný pomocí čísel a písmen. 0-9-A-B-C-D-E-F.

Kód od výroby je 0000.

Nastavením nového kódu je funkce aktivní a bráníte v přístupu do menu řídicí jednotky.

Nastavení kódu:

- Vyberte CODE potvrdit OK
- Ukáže se kód 0000
- Kód začne blikat, tlačítka + a – nastavíte nový kód
- Pro potvrzení kódu zmáčkněte OK
- Po potvrzení čtyřmístného kódu se objeví na display CONF
- Po několika vteřinách se objeví znovu 0000
- Znovu zadejte kód na potvrzení

Objeví se OK a automaticky se dostanete k menu řídicí jednotky

Při psaní kódu může být operace zrušena zmáčknutím + a – najednou. Po zadání kódu můžete po dobu 10 minut procházet a měnit nastavení řídicí jednotky.

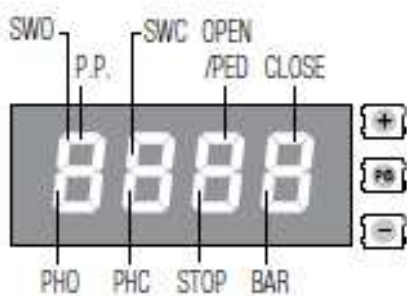
POZOR: při resetování řídicí jednotky se vrátí bezpečnostní kód na původní nastavení a to na 0000.

Chybové zprávy:

Některé zprávy, které jsou zobrazeny v případě poruchy jsou zobrazeny níže:

Err1	Chyba motoru.	Ověřte, zda je na řídicí jednotce problém s motorem, poruchou motoru nebo není připojen.
Err2	Chyba fotobuněk.	Kontrola zapojení fotobuněk.
Err4	Chyba vstupu SENSOR během Autoset	Chyba vstupu SENSOR během Autoset
Err5	Chyba uzavření PHOT	
Err6	Chyba SENSOR během Autoset	
Err7	Chyba vstupu STOP během Autoset	
Err8	AKTIVACE VSTUPŮ (START / OPEN / CLOSE) během Autoset	
AMP	Aktivace amperometrického senzoru.	Překážka nebo bod tření způsobila spuštění amperometrického senzoru. Odstraňte překážku.
thrM	Spuštění tepelného spínače.	Přehřátí způsobené trvalými překážkami. Odblokujte branku a ověřte, zda nejsou žádné třecí body.
OULD	Přetížení	Překročení maximálního výkonu. Ověřte motor a přítomnost třecích bodů.

Diagnostika:



N.C. vstupy jsou zastoupeny vertikálním segmentem. N.O. vstupy jsou reprezentovány vodorovným segmentem.