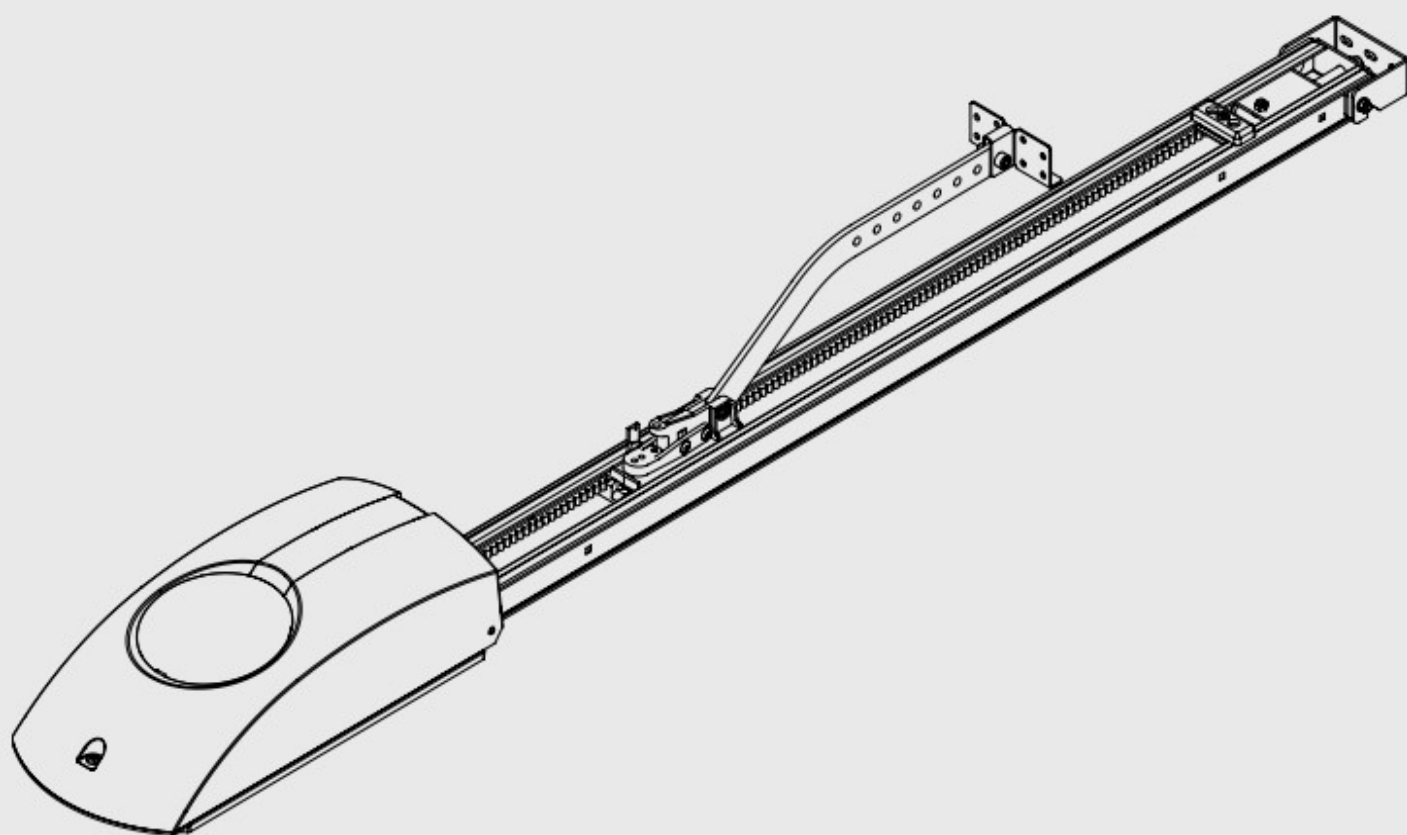


JIM.3

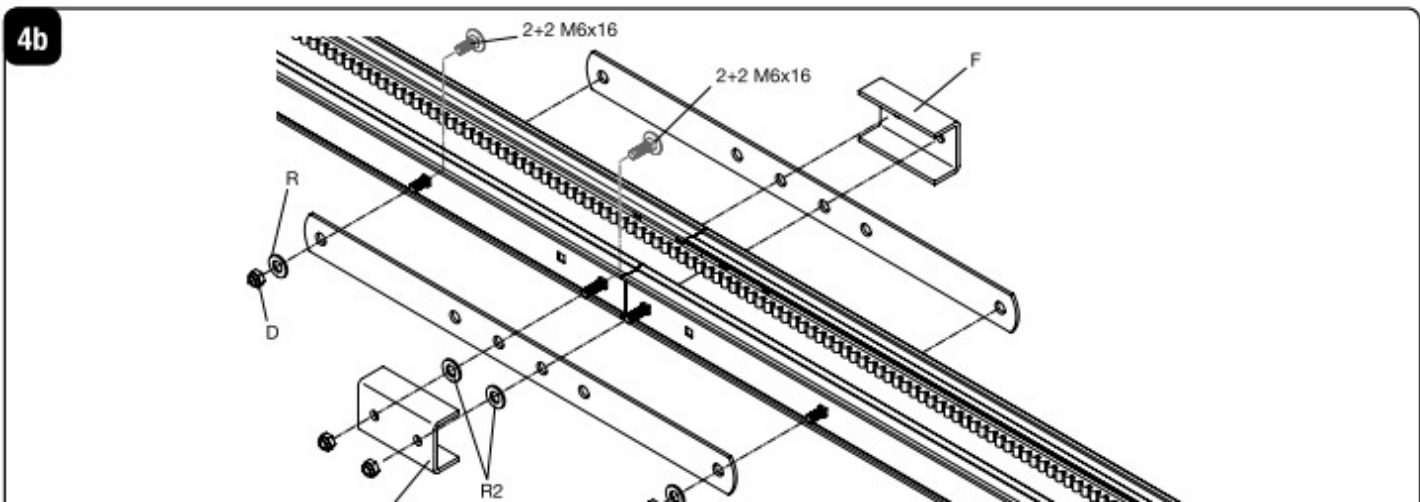
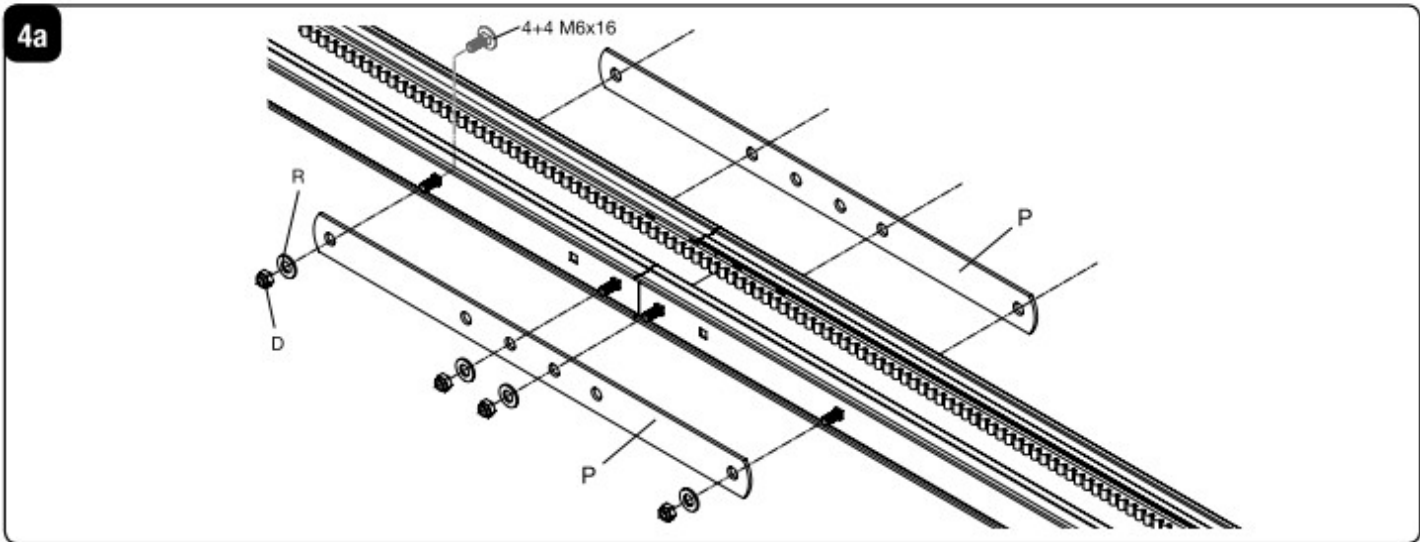
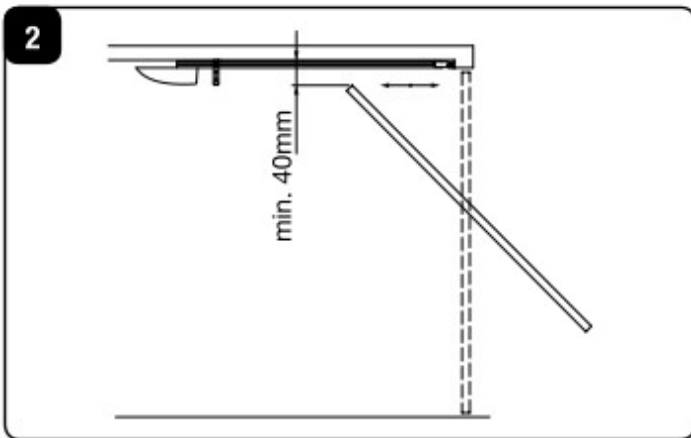
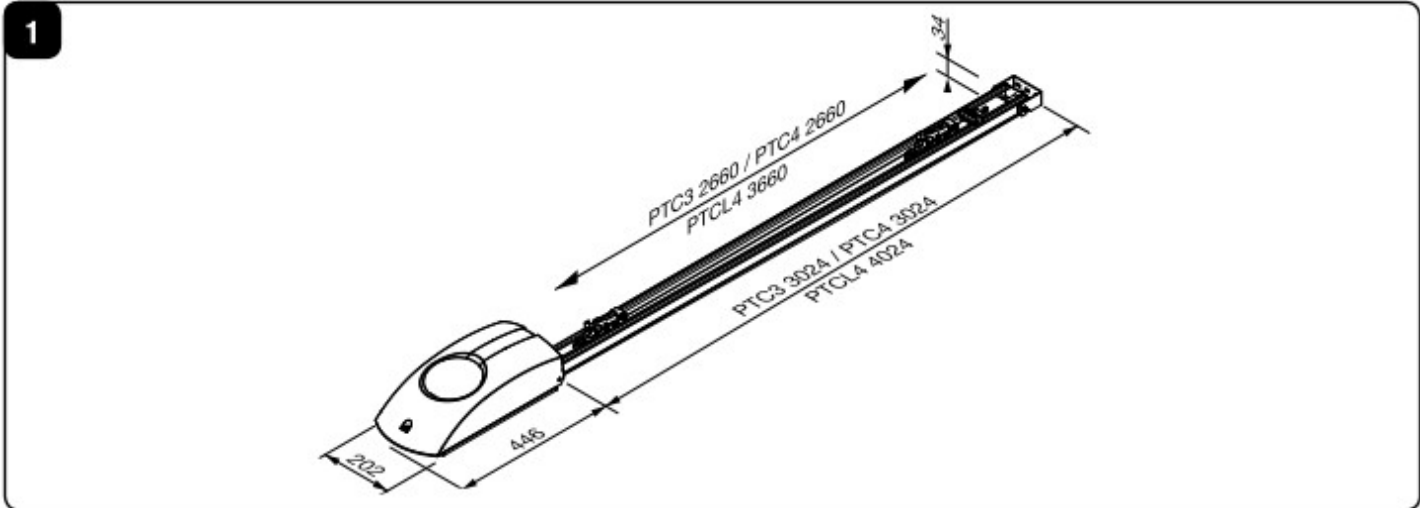


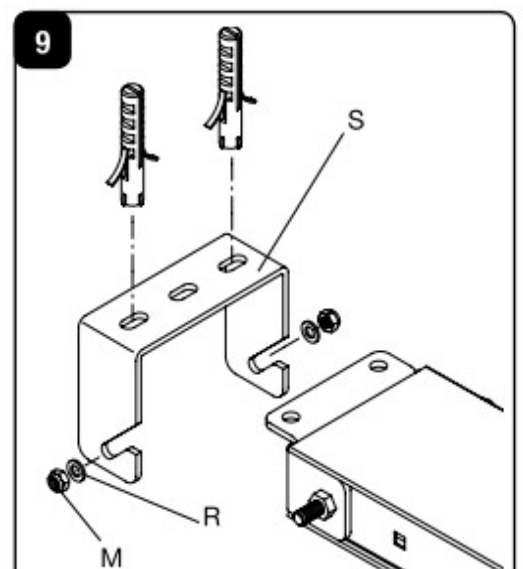
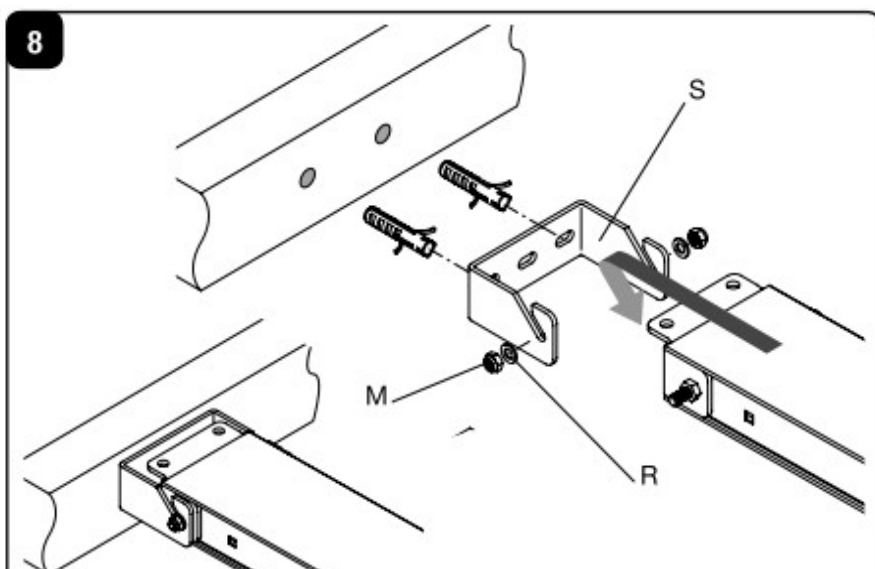
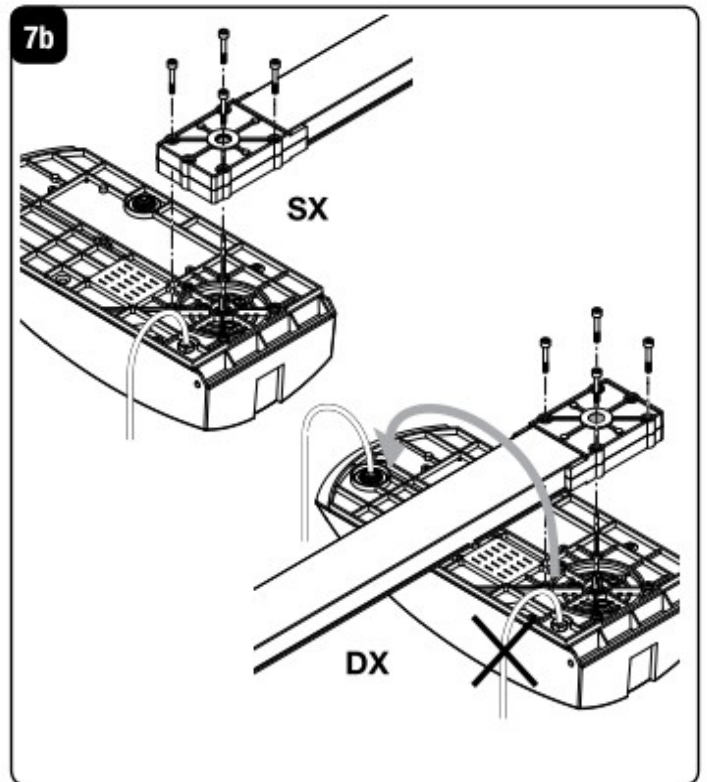
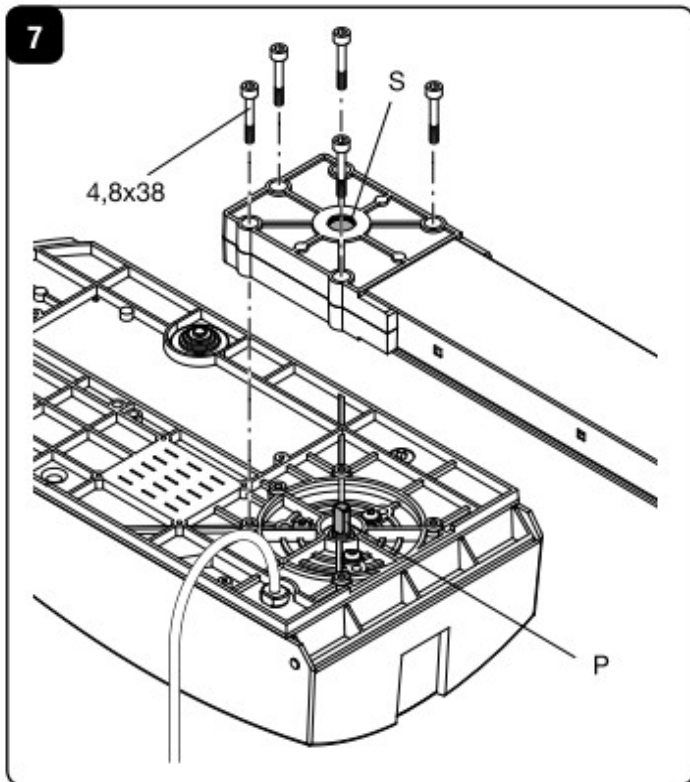
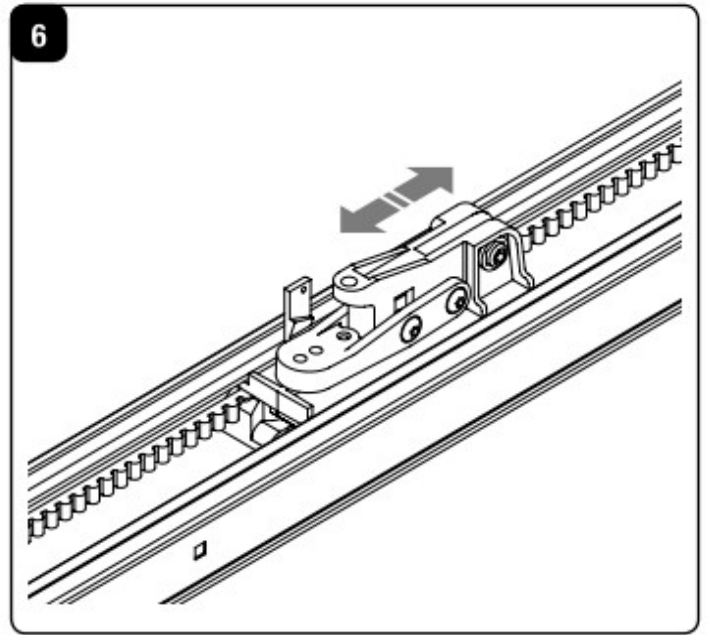
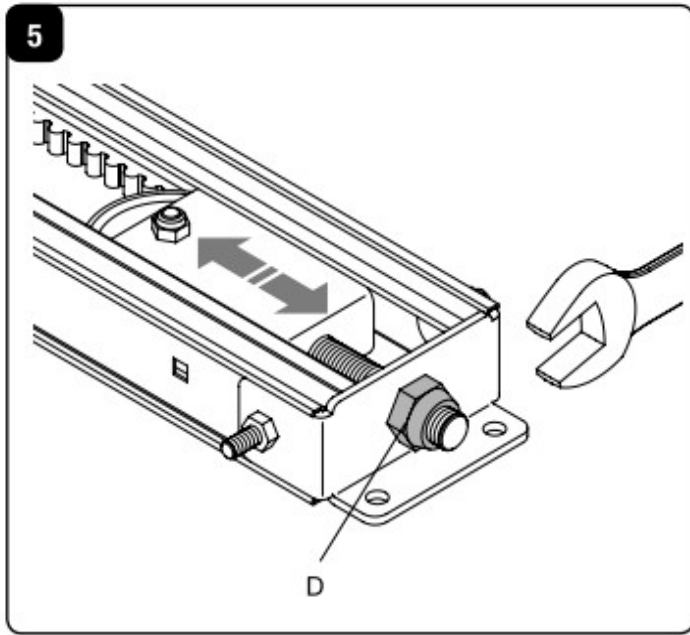
BENINCA[®]
TECHNOLOGY TO OPEN

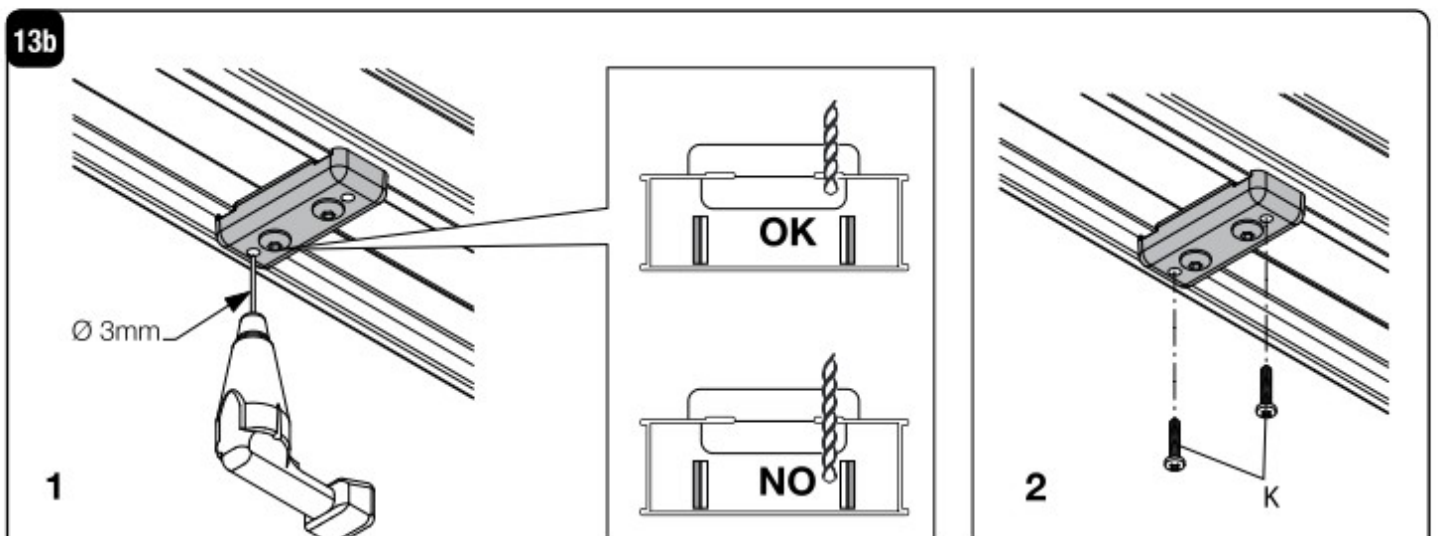
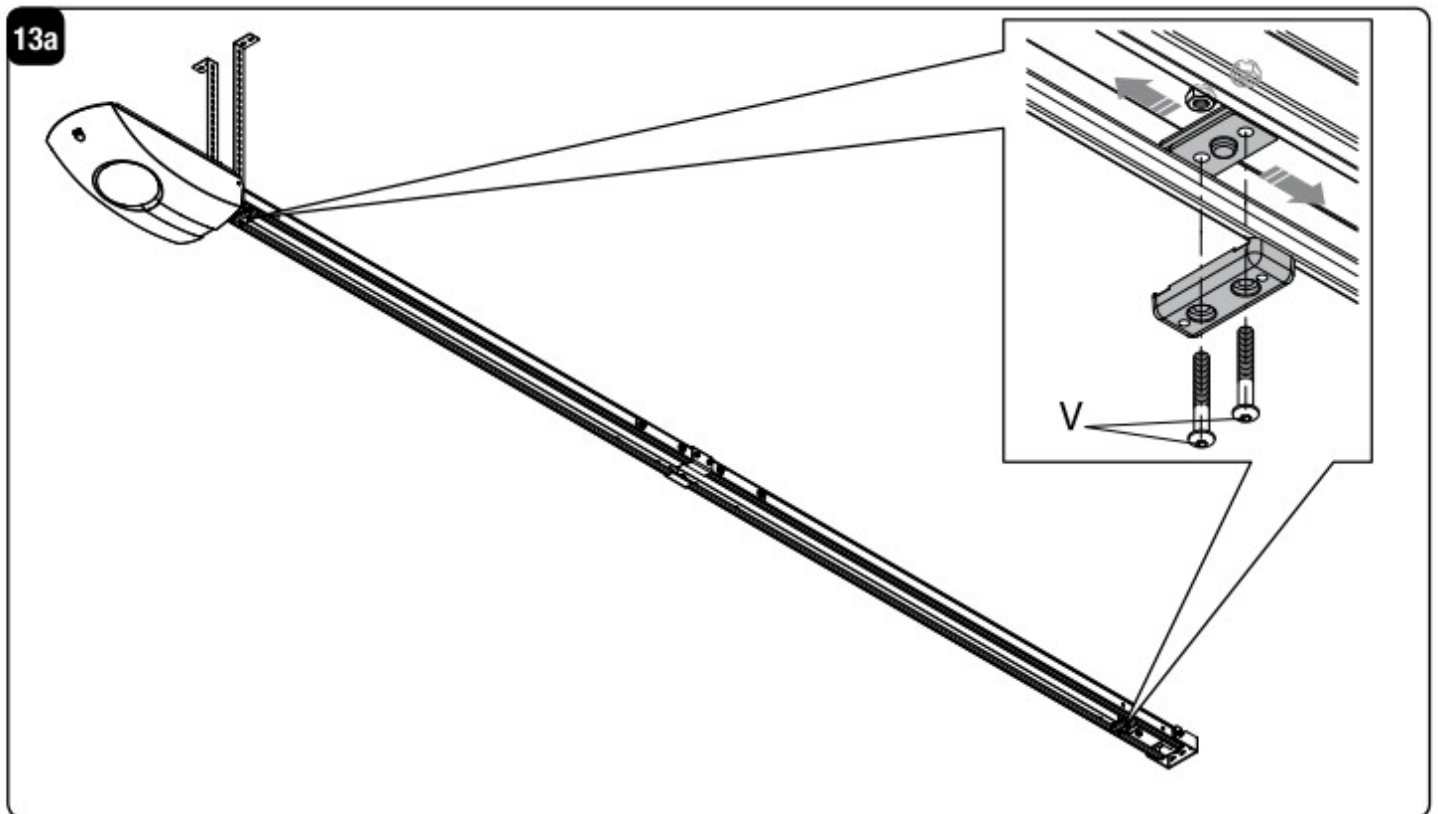
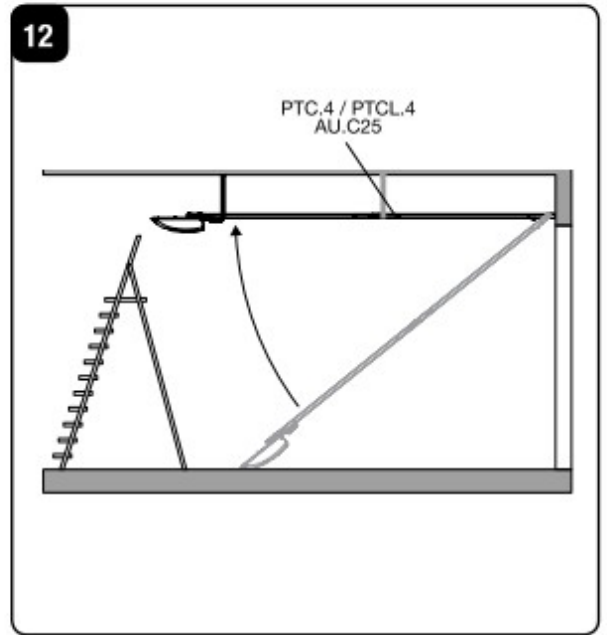
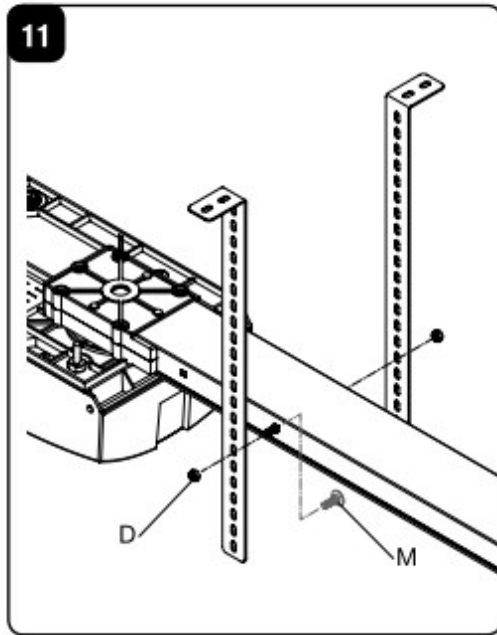
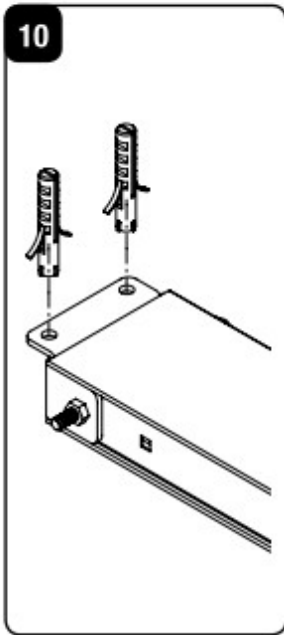


UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE
SERRANDE ED AFFINI

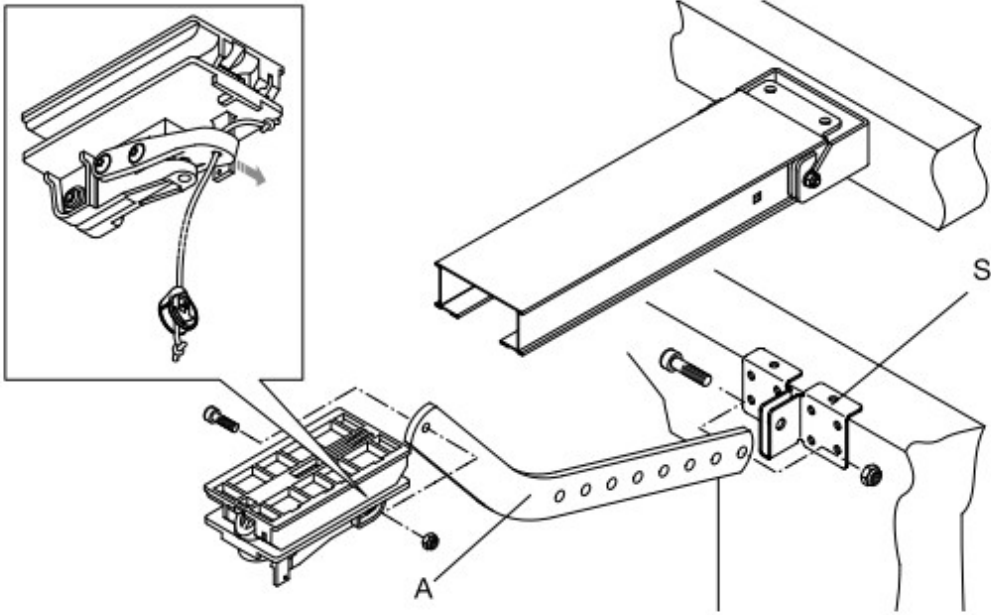




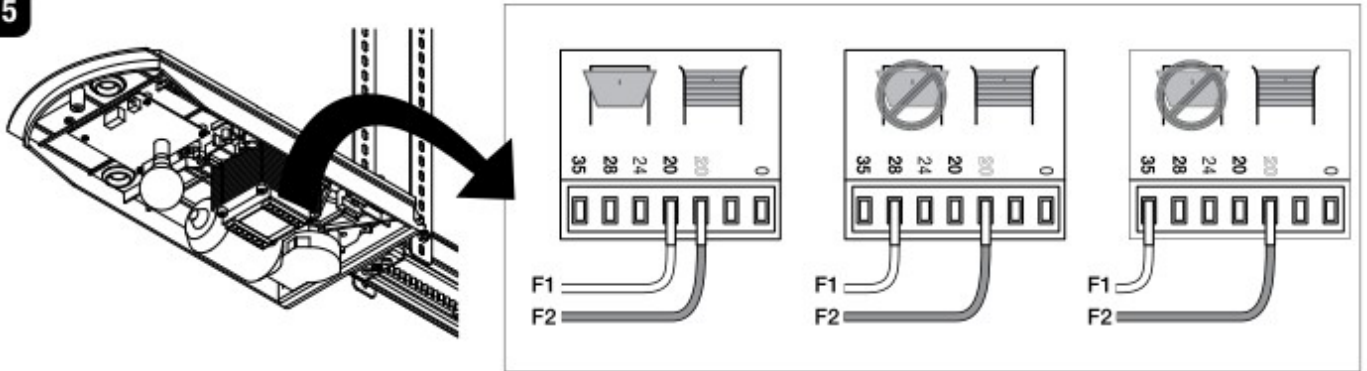




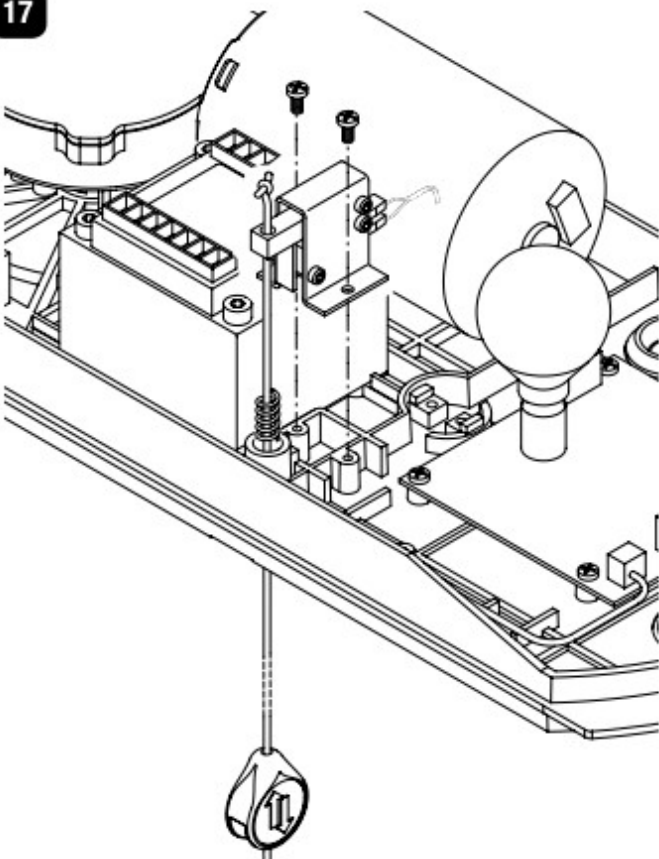
14



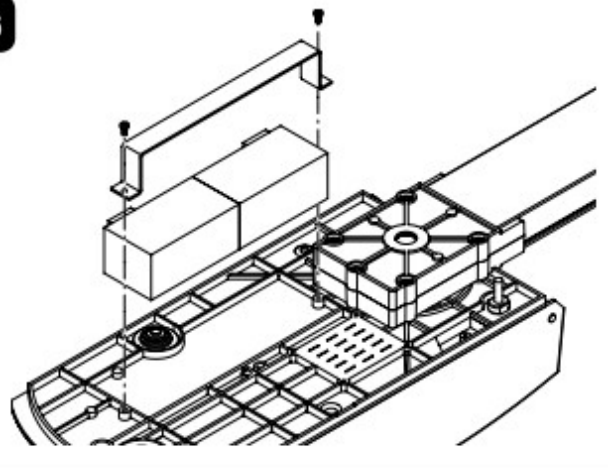
15



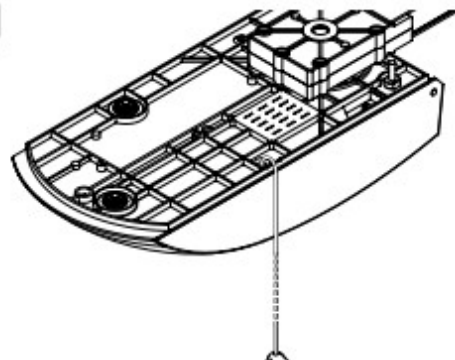
17

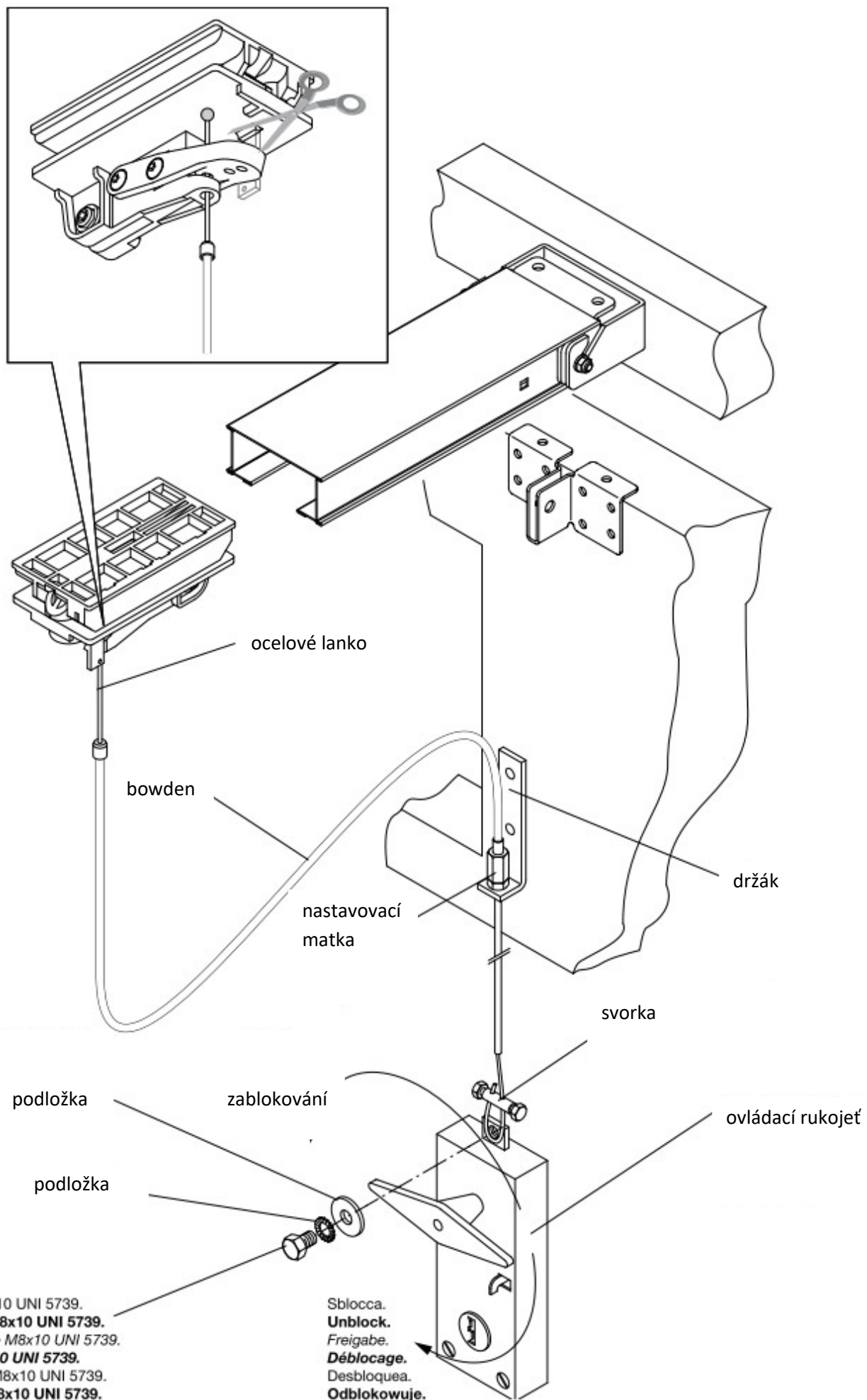


16



18

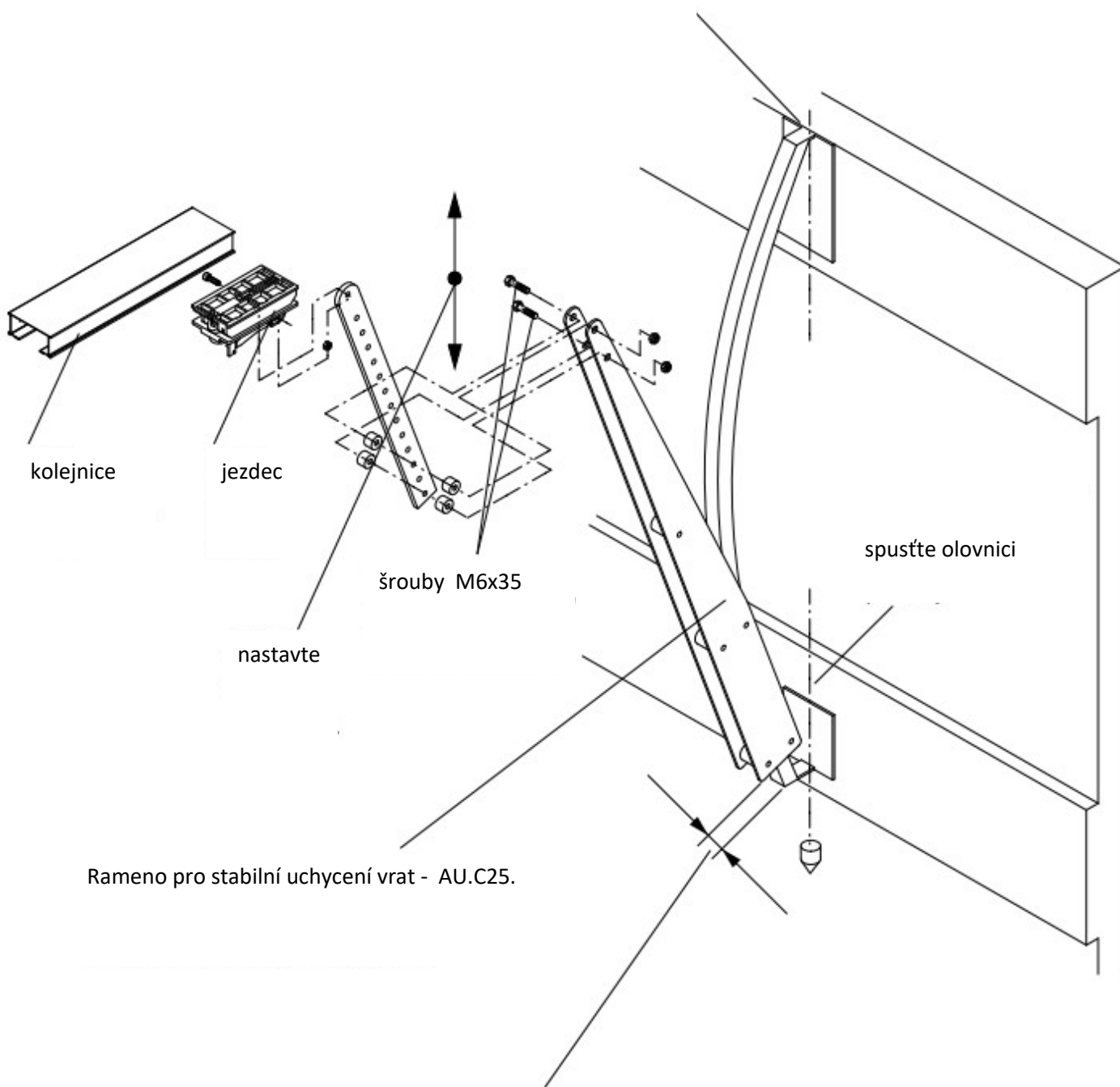




odblokování

šrub

Připevněte rameno k horní hraně vrat



Rameno pro stabilní uchycení vrat - AU.C25.

Při zavřených dveřích nechte 2-3cm.

Úvod

Gratulujeme Vám k výběru stropního motoru JM.3 9B.

Všechny vybrané komponenty jsou výsledkem dvaceti let zkušeností Beninca v oblasti automatizace a nepřetržité hledání nových materiálů a technologií.

Z tohoto důvodu jsme dnes schopni nabídnout produkty mimořádně spolehlivé, s dobrou účinností a životností, plně vyhovující potřebám koncového uživatele .

Na všechny naše výrobky se vztahuje záruka. Také naše politika s hlavními pojišťovnami zajišťována náhradu škody na majetku nebo osob, způsobené výrobní vadou.

Obecné informace

Tento systém byl testován pro automatizaci sekčních vrat které mají být uchyceny na vrchní části vrat, je potřeba speciální spojovací rameno (AU.C25). V každém případě musí být dodrženy následující podmínky:

- Vzdálenost mezi nejvyšším bodem vrat a stropem musí být alespoň 40 mm (obr. 2);
- Dveře se musí otevírat a zavírat tažením a tlačáním vodorovně na horním okraji (viz obr. 2);
- manuální pohyb bez pohonu musí být hladký a pravidelný.

Převodový motor je k dispozici ve dvou verzích:

JM.3 (600 Nm), které mohou být v kombinaci s těmito kolejkami (obr. 1):

- PTC.3: kolejnice s 8mm řemenem pro vrata s maximální výškou 2,5 m může být použit pouze s JM.3
- PTC.4: Kolejnice s řemenem 10mm pro vrata s maximální výškou 2,5 m může být použit s JM3 a ESA JM.4
- PTC.L4: Kolejnice s řemenem 10mm pro vrata s maximální výškou 3,5 m může být použit s JM.3 a JM.4ESA

Technické údaje	JM.3 9B
napájení	230Vac
Napájení motoru	24Vdc
Spotřeba	1A
Rychlost	12 m/min
Síla	600N
Stupeň ochrany	IP40
Počet cyklů	15 cyklů/hod (50°C) 45 cyklů/hod (20°C)
Pracovní teplota	-20°C/+50°C
Hodnota hluku	<70dB (A)
Max. výška vrat	
s PTC3/PTC4	2,5m
s PTCL4	3,5m
Hmotnost motoru:	6,2 kg
Celková hmotnost:	
s PTC3/PTC4	11,5kg
s PTCL4	13,3kg

Instalace

a) položte lištu na rovnou plochu a vyrovnejte ji dle Obr.3

b) s odkazem na obr. 4a, srovnejte oba konce kolejnice a zajistěte dvěma deskami P pomocí 8 šroubů M6X16, použijte matice a podložky. V případě použití kolejnice PTC4/PTCL.4 také upravte držák F uvedený na obr. 4b, dávejte pozor na pozici podložek

c) zkontrolujte napnutí řemene, v případě potřeby lze dále upravit pomocí matice D, jak je znázorněno na obr.5. Správně napnutý řemen zůstává stejně napnutý po celé délce dráhy, bez ohýbání.

d) pohybujte vozíkem (obr. 6), dokud čep motoru nezaskočí do zdířky v kolejnici (viz. Obr. 7) s čepem

e) pro ukotvení dráhy na spodní část motoru viz Obr.7. – zajistěte 5 šrouby D4, 8X38 na spodní části kolejnice k převodu motoru. Pokud je prostor omezen, můžete nainstalovat hlavu motoru o 90 ° s ohledem na základnu převodu motoru, jak je uvedeno na obr. 7b. V poloze "DX" napájecí kabel zasahuje do kolejnice, proto musí být odpojen od řídicí jednotky a znovu zapojený a vyvedený otvorem znázorněným na obrázku.

f) zajistěte držák na stěnu (obr. 8) nebo na strop (Obr. 9), upevněte ve středu vrat dva upevňovací body. Upevněte kolejnici ke konzoli a zajistěte ji pomocí matic a podložek M R. Položte tělo převodového motoru na zem. Pokud je prostor neumožňuje použití držáku S, můžete opravit binární přímo ke stropu pomocí montážních otvorů je znázorněno na obr.10.